

Valjakkoviesti

1/2026



JÄMIN TALVI-SM^{1&2}

PEDIGREE STAGE STOP

TARHOJEN RAKENNUS

HAASTATTELUISSA:

VERONICA STRAND

MIKKI DOUGLASS



Länsi-Suomen Valjakkourheilijat

Jämijärvi

**KILPAILUTULOKSIA
MAAILMALTA**

**JÄSENESTITTELYSSÄ
MARJUKKA LEHTIMÄKI**

KILPAKOIRAT PETRI JA JOHANNA KIISKI

INFO

Länsi-Suomen Valjakkourheilijat ry JÄMIJÄRVI

Seuran kotisivu: www.l-svu.fi
Sähköposti: hallitus@l-svu.fi



www.facebook.com/lsvu.ry

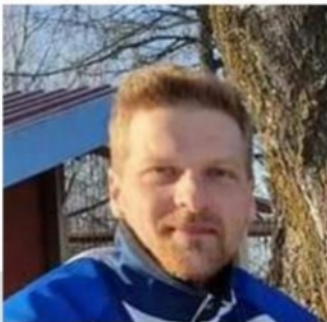


www.instagram.com/lsvu_ry

Valjakkoviesti-lehti: Tiedotustoimikunta

Julkaistaan ladattavana pdf-tiedostona seuran kotisivulla neljä kertaa vuodessa:

3/2026
6/2026
9/2026
12/2026



PJ Palsta

Kauden 2025-2026 kilpailukausi alkaa lähestymään loppuaan. Talvikausi tuntui tänä vuonna jäävän kovin lyhyeksi lumien tullessa totuttua myöhempään, vähäisemmällä määrällä ja sulaessa pois jo maaliskuun alussa. Toivotaan, että tulevana vuosina saadaan kuitenkin nauttia pidemmistä lumisista talvista koirien kanssa harrastaen.

Jämillä järjestetään vielä huhtikuussa Kevätkisa jonne ilmoittautuminen on käynnissä jonka jälkeen voikin sitten aloittaa valmistautumisen alkavaan kauteen.

Talven kilpailuissa testailtiin käännettyä lähtöjärjestystä joissain luokissa. Tämä herätti keskustelua harrastajien parissa ja hyvä niin. Asioita on aina hyvä arvioida mahdollisimman monipuolisesti. Palautteita on käsitelty myös tämän lehden kilpailukertomuksissa.

Seura on suunnitellut jo kesän ja syksyn ohjelmistoa pitkälle ja järjestelyt ovat käynnissä. Totuttuun tapaan järjestetään kesäkuun vuosikokouksen jälkeen Kesäleiri jonne on saatu järjestettyä mm. mielenkiintoinen luento! Lisäksi elokuussa pidetään Treenileiri jonka ohjelmaa suunnitellaan kovaa vauhtia. Syksyille on kilpailuhakemukset toimitettu Valjakkourheilijoiden liitolle, julkaistaan ajankohtia ja luokkatarjontaa sitten kun hakemukset on liitossa käsitelty.
Hyvää alkavaa kevättä!

Lauri Kivioja



L-SVU:n jäsenmaksu on 25 euroa.

Uudet jäsenet:

Lähetä yhteystietosi osoitteeseen:
toimisto@l-svu.fi

- Nimi
 - Osoite
 - Sähköpostiosoite
 - Puhelinnumero (vapaaehtoinen)
- Saat jäsenmaksuohjeet sähköpostilla.

Yhteistreenit Jämillä:
Sormelantie 205
www.l-svu.fi/yhteistreenit
l-svu.nimenhuuto.com



Kannen kuva, Kimmo Virkki

Ethän kopioi aineistoa ilman lupaa.

Länsi-Suomen Valjakkourheilijat

Jämin Kevätkisa 18.4. - 19.4.2026

*Perinteinen kauden päättävä kevätkilpailu tällä kertaa kaksipäiväisenä!
Kilpailu on myös hyväksytty näyttökilpailu Gävlen EM-kisoihin!*



Kuva Jenna Jönkkäri



POWERLINE
Sleddogs

Osoite: Sormelantie 77, Jämijärvi
Tuomari: Kari Tolkkila
Kilpailupäällikkö: Lauri Kivioja

KILPAILUPÄIVÄN OHJELMA:
Kilpailukanslia aukeaa klo: 8.00
Ajajien kokous & rataselostus / säännöt klo: 9.00
Ensimmäinen lähtö klo: 10.01

Kilpailuluokat LA ja SU:

DR8 7,8 km
DR4 5,1 km
DR4J 5,1 km
DS2 6,1 km

Harrasteluokka (vain LA) 1-2H (max 2 koiraa) 3,8 km

Muuta: Kypärä pakollinen kaikissa luokissa, paitsi juostessa.
Harrasteluokan kilpailuväline koiramäärän mukaan sääntöjä noudattaen.
Kilpailijan ikä "luokan" mukaisesti sääntöjä noudattaen.

Lastenluokka (vain LA) n. 100m

Ilmoittautuminen: www.l-svu.fi 4.4.2026 mennessä
Hinta: 30 € / Junnut ja harraste 20 €.
Jälki-ilmoittautuminen 11.4.2026 asti + 10€
osallistumismaksuun (jälki-ilmoittautumismaksu ei koske junioreita)
Lastenluokka 10€ jos ei omaa vakuutusta

Lisätietoja: hallitus@l-svu.fi



LIVELÄHETYS
ONLINE TULOKSET



www.l-svu.fi

L-SVUN Kesäleiri 13.-14.6.2026

Pe 12.6 Vuosikokous klo 19.00

**NIINIMAJA
RINNETIE 163
JÄMIJÄRVI**

Kuva Jenna Jönkkäri

Lauantaina

SALME MUJUSEN LUENTO SAALISVIETTI KOIRAHARRASTUKSESSA

Treenailua

Sauna lämpiää illalla

Kodalla makkaratulet

Luvassa taas mukavaa ohjelmaa

Ohjelma tarkentuu myöhemmin

Tervetuloa mukaan!



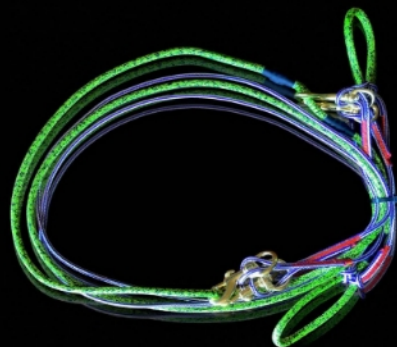
Länsi-Suomen Valjakkourheilijat
Jämijärvi

POWERLINE

Sleddogs



www.powerline.fi
pasi@powerline.fi



Valjakkourheiluvälineet ja ruokinta kokemuksella



Jämin Talvi-SM 1

24.-25.1.2026



Lumitilanteen vuoksi maali ja lähtö olivat treenivarikolla. Terje Vanahans lähestymässä maalia. Kuva Kimmo Virkki.

Seuran ensimmäiset kisat jouduttiin perumaan vähäisen lumimäärän vuoksi ja nytkin näytti melko epävarmalta vielä muutamaa viikkoa ennen kisaa. Pakkasia on riittänyt, mutta lunta ei ole satanut kovinkaan paljoa. Vaikka reellä jo treenattiin urilla, niin muutama plussapäivä uhkasi sulattaa senkin vähän lumen. Mutta kova työ palkitaan ja ahkera ratatoimikunta sai pidettyä urat kunnossa haastavien aikojen läpi. Aika paljon vaadittiin myös käsivoimia, sillä osa paikoista piti lumetta ihan perinteisellä lapioinnilla. Toivosen Anton ja Ollilan Kimmo viettivät monia pitkiä päiviä reittejä huoltaen. Kimmo sanoi leppoisasti että "mitäs sitä ei tekisi, että pääsisi kisaamaan". Hotellin edusta ja lentokentän pääty oli vielä melko lumeton, joten kilpailu päädyttiin pitämään treenivarikolta käsin metsän suojassa. Tätä vaihtoehtoa seura on aikaisemminkin käyttänyt.

Kilpailuviikonlopuksi luvattiin kipakkaa pakkasta ja lunta sateli perjantaina hiljalleen. Pakkasennusteet eivät aivan toteutuneet, vaan sää jäi odotettua lauhemmaksi. Pakkasta oli aamulla -10 ja tuulettomuus teki siitä hyvin siedettävän tuntuisen. Ura oli hyvässä kunnossa ja valtaosin nopea treeniurien osalta.

Latuosuuksilla oli jonkin verran pehmeitäkin osuuksia, sillä niitä on vielä vähemmän ajettu tälle kaudelle. Olisi voinut olla ihan rataennätyskeli, mutta urat ajettiin poikkeusreitillä, joten eivät ole vertailukelpoisia aikaisempiin rataennätyksiin.

Kilpailu aloitettiin kuuden koiran SM-luokalla, johon oli ilmoittautunut 14 henkilöä. Uralle ensimmäisenä lähetettiin Vesa-Pekka Lehtomäki, joka ajoi päivän nopeimman ajan keskinopeudella 31,22km/h. Toisena lähti Sonja Heinonen ja kolmantena Sampsa Mäki-Arvela. Mäki-Arvela oli kolmanneksi nopein huskykusi keskinopeudella 28,11km/h. Tämän jälkeen starttasi Susanna Bürkland, joka sijoittui kokonaisajoissa kolmanneksi ja oli samalla siperianhuskyilla ajavista nopein keskinopeudella 29,29km/h. Viidentenä starttasi Michela Leppänen omista nuorista ja lainakoirista koostuvalla x-valjakolla. Kuudentena viidellä siperianhuskylla lähti Milla Gröndahl ja samaisen rotuisilla koirilla sen jälkeen Johanna Pelli. Pelli oli päivän toiseksi nopein siperianhuskykusi keskinopeudella 28,55km/h. Gröndahlilla suoritus epäonnistui yhden koiran epäpuhtaan liikkumisen vuoksi, jonka takia Gröndahl päätyi pus-

sittamaan sen ja ajamaan varovasti maaliin. Kahdeksantena lähtenyt Petri Kiiski osallistui ensimmäistä kertaa kuuden koiran luokkaan, ja muutenkin on tuore kasvo reen jalaksilla. Kiiski ajoi x-koirillaan päivän toisimmaksi nopeimman ajan keskinopeudella 29,58km/h. Hyvä saavutus ensimmäisessä rekikilpailussa. Kimmo Ollila lähti seuraavaksi uralle nauttimaan kätensä jäljistä ja antoi tasoitusta muille starttaamalla neljällä koiralla. Kymmenentenä uralle starttasi Emmi Ruusunen ja hänen jälkeensä Marjukka Lehtimäki. Kolmanneksi viimeisenä starttasi Camilla Backman-Koskinen ja seuraavaksi Josefiina Santala ja viimeisenä luokan ainoa jakutianlaikakuski Wilma Hänninen, joka ajoi neljällä koiralla.

Neljän koiran junioriluokassa ei SM-arvo toteutunut vähäisen osallistujamäärän vuoksi. Luokassa oli kaksi osallistujaa, Milli Rakkolainen kolmella koiralla ja Milla Kantell Vesa-Pekka Lehtomäen valjakolla. Rakkolainen lähti ensimmäisenä ja ajoi päivän nopeimman ajan ja hänen keskinopeus oli 24,6km/h ja Kantellin keskinopeus oli 20,7km/h. Kantell oli kaatunut uralle, joka hidasti hänen aikaansa mutta pääsi kuitenkin jatkamaan matkaansa maaliin.

Näiden luokkien jälkeen ajettiin tämän kisan erikoisuus, nimittäin 4-8 koiran harraste-MD. Hieman pidemmille matkalle on ollut kysyntää, joten kisaan

mukaan mahdutettiin alimittainen MD-luokka, jolloin 29,3km matka ajettiin harrasteluokkana. Virallisesti keskimatkat alkavat 40km matkoista.

Arkistojen mukaan Jämillä on ajettu saman tapaista vuonna 2006, jolloin ajettiin neljän koiran MD-luokka. Kilpailuun ilmoittautui yhdeksän osallistujaa. Norway Trailille keskipitkän matkan kisaan tähtäävät Ville Rakkolainen ja Pasi Heinonen lähtivät uralle ensimmäisten joukossa. Rakkolainen ajoi täydellä kahdeksalla koiralla ja Heinonen kuudella. Seuraavaksi starttasi Kaisa Polso, joka ehti juuri ja juuri starttaamaan ajoissa kuuden koiransa kanssa. Hänen jälkeensä neljällä x-koiralla uralle lähti Kirsi Järvenpää. Kiijärvi Anne ajoi neljän siperianhuskyn kanssa. Hänen peräänsä starttasi Sini Riihelä myös neljällä siperialaisella. Virosta Jämillä kisaan saapui Terje Vanahans, joka oli kilpailemassa myös Jämin Mini Distancella. Vanahansilla oli tiimissään kuusi siperianhuskyä. Toiseksi viimeisenä luokassaan uralle lähti Antti Kiijärvi siperianhuskyista ja "laina-alaskalaisista" koostuvalla tiimillä. Viimeinen uralle lähtevä oli Sanna Polso alaskalaistiimillään. Harrasteluokan luonteen vuoksi kilpailijoita ei laiteta tuloksissa paremmuusjärjestykseen mutta kaikki saivat suorituksensa kunnialla maaliin. Nopeimmat valjakot ajoivat reitin mukavalla vauhdilla 25-26km/h keskinopeuksilla.



Ville Rakkolainen kilpaili harraste-MD luokassa. Kuva Kimmo Virkki

Kahden koiran luokka oli SM-luokka jossa SM-tittleistä kilpailtiin sekä yleisessä että RNB-sarjassa. Kilpailumatkaa oli valitettavasti jouduttu lyhentämään sään aiheuttamien ratamuutoksien vuoksi ja se oli mitaltaan 4.2km. Luokassa oli 17 ilmoittautunutta, joista yksi jätti starttaamatta. Jutta Turkka starttasi ensimmäisenä ja hänen peräänsä Ripsa Järvi. Järvi oli päivän kolmanneksi nopein keskinopeudella 31,91km/h. Hakala lähti kolmantena ja oli lauantain nopein keskinopeudella 32,64km/h. Neljäntenä uralle lähtenyt Sara Pöllänen oli toiseksi nopein keskinopeudella 31,93km/h. Seuraavaksi lähti Aki Lahtinen ja hänen peräänsä puolalainen Zuzana Sztonder. Ville Rakkolainen lähti MD-luokan jälkeen kokeilemaan kahden koiran sprinttiä ja starttasi luokassa paikalta seitsemän. Rakkolaisen perään lähti Mari Tapper ja tämän jälkeen RNB-kuskit Susanna Bürkland ja Tanja Rantanen. Rantanen oli RNB-kuskeista lauantain nopein keskinopeudella 27,61km/h ja Bürkland toiseksi nopein ja hänen keskinopeutensa 26,79km/h. X-valjakolla perään lähetettiin Iloona Suutari ja hänen jälkeensä sh-valjakoilla Suvi Kuusilaakso ja sitten Annimari Korte. Korte oli kolmanneksi nopein RNB-valjakko ja hänen keskinopeutensa oli 25,77km/h. Seuraavaksi saksanseisojilla starttasi Janica Kindt ja perään samojedeilla ajanut Jenni Lehtinen kilpailemaan RNB SM-tittelistä. Luokan viimeisenä lähti bordercollieiden kanssa Walpuri Vehmas.

10-13 vuotiaiden juniorien kansalliseen luokkaan oli ilmoittautunut kaksi: Emilia Kindt ja Vilja Mäki-Arvela. Kindt oli tytöistä nopeampi lauantaina ja hänen keskinopeutensa oli 22,48km/h ja Mäki-Arvelan 21,86km/h.

Yhden ja kahden koiran harrasteluokassa oli kolme toista ilmoittautunutta, joista kymmenen lopulta starttasi. Osa osallistujista ajeli reellä ja osa hiihti. Luokassa oli taas rotukirjoja ja ikäkirjoja. Tällä kertaa luokan piristysruiskeena Vilma Mainion mainio kultaennoutaja, joka tuli hienolla draivilla maaliin. Päivän viimeisenä luokkana ajettiin vielä lasten luokka, jossa oli viisi lasta mukana.

Sunnuntaiksi urat huollettiin ja pakkasen hieman kiristyi. Startit voitiin pitää ajallaan ja urat olivat edellistä päivää napakammassa kunnossa, joten vauhdikkaita suorituksia olisi taas tiedossa. Kilpailun toinen erikoisuus oli käännetty lähtöjärjestys, joka on käytössä useissa kisoissa ulkomailla. Edellisen päivän luokan hitain siis lähtee ensimmäisenä ja nopein viimeisenä. Ohitusten määrä riippuu luokan tasoeroista, kilpailumatkasta ja kilpailijamäärästä. Lyhyellä matkalla ohituksia tulee vähemmän.

Kuuden koiran luokassa Gröndahl ja Ruusunen jättivät starttaamatta. Lehtomäki ajoi sunnuntainakin nopeimman ajan voittaen Suomenmestaruuden. Kiiski piti toisen sijansa vaikka olikin matkalla kaatunut mäessä, mutta pääsi nopeasti pystyyn jatkaamaan suoritustaan. Pellin suoritus oli päivän kolmanneksi nopein, joka olisi kokonaistuloksissa riittänyt neljännelle sijalle mutta Heinospelletti ohitussääntöjen rikkomisesta +15 sekunnin aikasakko joka pudotti hänet Pellin taakse. Pelli näin ollen sai yleisen sarjan SM-pronssia sekä oli nopein RNB1-valjakko - tupla SM-mitaleille siis! Mäki-Arvela oli RNB-valjakoista päivän toiseksi nopein ja Bürkland kolmanneksi. Kokonaistuloksissa Bürklandin suoritus kuitenkin riitti pitämään RNB1-sarjan hopean ja Mäki-Arvela kolmanneksi.

Neljän koiran juniorien luokassa ei käytetty käänteistä lähtöjärjestystä, joten Rakkolainen lähti ensimmäisenä uralle ja hänen peräänsä Kantell. Rakkolaisen matka hieman takkusi ja Kantell ajoi sunnuntaina nopeamman ajon mutta yhteistuloksissa se ei riittänyt sijoituksen nostoon.

Harraste-MD ajettiin kaksipäiväisenä ja toisena päivänä käänteisellä lähtöjärjestyksellä. Kaikki starttasivat toisenakin päivänä mutta Riihelä keskeytti suorituksensa ja palasi ensimmäisen kierroksen jälkeen maaliin. Yhtä vauhdikkaita suorituksiin ei toisena päivänä päästy mutta nopeimmat siinä tunti ja kymmenen minuutin korvilla.

Kahden koiran SM-sprintissä Pöllänen paransi aikaa edellisestä päivästä hyvin ja nosti sijoituksensa SM-kullalle. Hakala ajoi tasaisen ajon edelliseen päivään verrattuna ollen kaksi sekuntia hitaampi Pöllästä, ja hän sijoittui yleisen sarjan toiseksi. Järvi ajoi myös edellistä päivää nopeamman ajon ja säilytti kolmannen sijansa. RNB-kilpailijoista Rantanen paransi myös aikaansa ja voitti SM-kultaa RNB-sarjassa. Myös Bürkland ja Korte säilyttivät toisen ja kolmannen sijansa.

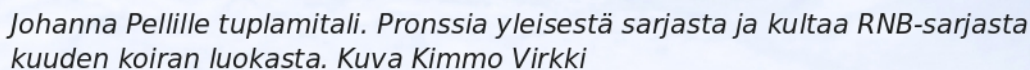
10-13 vuotiaiden juniorien luokassa Mäki-Arvela paransi edellisen päivän aikaa ja sijoittui toiseksi. Kindt ajoi sijalle kaksi.

Palautetta kilpailusta tuli enemmän kuin tavallisesti. Liekö käännetty lähtöjärjestys kirvoittanut ihmisiä antamaan palautetta. Pääosin palautteet käännetystä lähtöjärjestyksestä oli positiivista ja palautteissa tuotiin ilmi, että toivottaisiin sen olevan käytössä jatkossakin. Kilpailupaikalla osa jo kertoi saaneensa käännetystä järjestyksestä positiivisen kokemuksen. Osa palautteen antajista oli eri miel-

Uran kuntoa kehitettiin lähes kaikissa palautteissa mutta muutaman kokemus oli, että uralla oli paikoin liukasta. Yksi palautteenantaja oli sitä mieltä, että kilpailu olisi pitänyt ehkä peruuttaa eikä rata ollut kilpailukunnossa. Enemmistö kuitenkin oli hyvin tyytyväistä. Radan kunto on usein hyvin subjektiivinen kokemus - siinä missä jonkun mielestä on liukasta, toinen kokee sen mukavan nopeaksi uraksi ja toisen kokiessa uran hitaaksi ja pehmeäksi, niin toinen nauttii silloin ajamisesta.

Aikataulutuksessa usea palaute käsitteli MD-luokan ajankohtaa. Niissä palautteissa toivottiin, että luokka olisi ollut viimeisten joukossa, jotta ei tarvitsisi olla kilpailupaikalla niin pitkään. Luokkien ajankohdat ja ajojärjestys suunnitellaan reittien loogisia muutosjärjestelyjä silmällä pitäen, jolloin pisimmät reitit ovat usein aikaisemmin ja lyhemmät myöhemmin. Etenkin viimeisenä päivänä ratojen purkamista voidaan aloittaa jo kilpailun aikana pitkien reittien osalta, jolloin talkoolaisten päivä ei veny turhan takia. Yhdessä palautteessa otettiin kantaa MD-reittiin, ja toivottiin että se olisi yhtä mittainen reitti sillä nyt se ajettiin kahtena kierroksena. Palautteessa sanottiin, että joidenkin koirien on hankala lähteä toiselle kierrokselle, joten yhtämittainen reitti olisi toivottava. Toivottiin myös että tuotaisiin ennakoon paremmin ilmi, että reitti ei ole yhtämittainen pitkä lenkki, sillä se voi vaikuttaa päätökseen osallistua.

Muutoin palaute oli positiivista ja kilpailujärjestelyistä tykätään livelähetyksineen ja online-tuloksineen.



Sampsä Mäki-Arvelan valjakko
Kuva Kimmo Virkki

Jämin toinen SM-kilpailu saatiin pidettyä suunnitelmien mukaan kilpailuvarikolta hotellin edestä. Lunta oli saatu lisää sopivasti kisoja varten. Sää oli lauantaina harmaa, tuulinen ja aamulla oli muutama pakkasaste. Ura oli uudesta lumesta hieman pehmeässä kunnossa.

Tässä kilpailussa järjestettiin vain kolme kilpailuluokkaa, mutta laatu korvasi määrän. Kahdeksan koiran SM-printissä ilmoittautuneita oli kahdeksan, neljän koiran SM-luokassa huikeat 25 ilmoittautunutta sekä kansallisessa juniorien luokassa kuusi ilmoittautunutta. Päivä aloitettiin kahdeksan koiran luokalla ja ensimmäisenä uralle päästettiin Pasi Heinonen. Heinonen ajoi päivän nopeimman ajon luokassaan keskinopeudella 31,35km/h. Vesa-Pekka Lehtomäki lähti toisena ja ajoi kolmanneksi nopeimman ajan keskinopeudella 30,36km/h. Kolmantena uralle starttasi Ville Rakkolainen. Rakkolainen ajoi hyvän ajan, mutta maalisuoralla tapahtui uralta ulos ajamisen seurauksena sotku ja siitä seuranneiden tapahtumien vuoksi Rakkolaisen suoritus hylättiin. Pia-Lisa Alpua palasi kilparadoille parin vuoden tauon jälkeen ja lähti uralle neljäntenä. Rakkolaisen hylkäyksen seurauksena Alpuan sijoitus päivän ajoissa oli kolmas. Ilona Suutari ei startannut luokassa. Suutarin pois jäännin vuoksi muutamien minuuttien tauon jälkeen uralle lähti Lauri Kivioja ja sitten Sampsä Mäki-Arvela. Mäki-Arvela oli siperianhuskyvaljakoista nopein keskinopeudella 27,56km/h. Luokan RNB SM-arvot

eivät toteutuneet sh-valjakoiden vähäisen määrän vuoksi. Viimeisenä uralle lähti ensimmäistä kertaa kahdeksan koiran luokassa ajanut Josefiina Santala. Santala ajoi viidellä koiralla, joka on vähimmäismäärä tässä luokassa.

Neljän koiran kunnioitettavan suuren luokan sai aloittaa Tiina Hakala. Hakala lähti ykkösenä ja sijoitui myös ykköseksi lauantain ajoissa keskinopeudella 33,96km/h. Toisena lähtenyt Ripsa Järvi lähti toisena kolmen koiran kanssa ja oli lauantain kolmanneksi nopein keskinopeudella 32,31km/h. Kolmannelta lähtöpaikalta starttasi Sara Pöllänen ja ajoi Hakalaa parikymmentä sekuntia hitaamman ajon keskinopeudella 33,26km/h. Petri Kiiski tuli kipeäksi ennen starttia, jolloin Ilona Suutari ajoi hänen valjakkonsa. Ulkomaalaiset ilmoittautuneet Nabila Spamanato ja Zuzanna Sztonder eivät startanneet kilpailussa. RNB2-valjakoita kilpailussa oli neljä, joka ei riitä RNB2-SM arvonn toteutumiseen. Nopein heistä lauantaina oli kuitenkin samojedeilla ajanut Mirva Mantere keskinopeudella 16,63km/h. RNB1 eli siperianhuskyvaljakoita starttasi yhdeksän, joten

SM-arvokelpoisuus tuli täyteen heidän osaltaan. Susanna Bürkland oli heistä nopein lauantaina keskinopeudella 29,16km/h ja Tanja Rantanen toiseksi nopein keskinopeudella 27,66km/h. Linda Hautala oli kolmanneksi nopein ja hänen keskinopeus oli 26,07km/h.

Juniorien kansallisessa luokassa debytoi luokan ikävaatimuksen saavuttanut Peppi Rakkolainen kahdella perheen eurohound-koiralla. Rakkolainen oli ottanut aimon harppauksen ajotaidoissa ja ajoi luokan nopeimman ajon keskinopeudella 25,11km/h. Emilia Kindt oli alaskanhuskyn ja saksanseisojan kanssa toiseksi nopein keskinopeudella 24,85km/h. Siperianhuskyilla ajanut Vilja Mäki-Arvela oli lauantaina kolmanneksi nopein keskinopeudella 23,05km/h. Luokassa ajoi myös Miisa Bürkland, Minka Gröndahl ja Aava Säkäjärvi. Lauantaina ajettiin vielä 100m lastenluokka, jossa tällä kertaa oli vain yksi reipas osallistuja; Amanda Vuorinen. Onko niin että lapset ovat kasvaneet isompien luokkiin eikä uusia lapsia ole tullut?

Sunnuntaiksi sateli lisää lunta ja aamulla pakkanen oli hieman kireämpi kuin lauantaina. Kuten SM-kisan ensimmäisessä osassa, niin tässäkin käytettiin toisena päivänä käänteistä lähtöjärjestystä. Kahdeksan koiran luokassa siis edellisen päivän hitain lähti ensimmäisenä eli tässä tapauksessa Santalan

vuoro oli startata luokka ja Heinonen lähti viimeisenä. Käänteisen lähtöjärjestyksen myötä ohituksia-kin tuli. Toiseksi viimeisenä uralle lähtenyt Lehtomäki saapui ensimmäisenä maaliin ja hänen aikansa oli puolisen minuuttia edeltävää päivää hitaampi. Seuraavaksi maaliin saapui viimeisenä lähtenyt Heinonen, joka tällä suorituksella voitti SM-kultaa. Heidän jälkeensä maaliin tuli sh-kuski Mäki-Arvela, jonka aika riitti kokonaistuloksissa pronssille. Alpuan suoritus takkusi hieman sunnuntaina ja kokonaisaika ei riittänyt mitalisijoille.

Neljän koiran luokassa starttaamatta toiseen päivään jättivät Linda Hautala, Emmi Ruusunen ja Hanna Kainlauri. Tässäkin luokassa edellisen päivän hitain sai lähteä ensimmäisenä uralle ja hän oli samojedinkoirilla ajava Marika Tiikkaja. Vaikka SM-arvoja luokassa voidaan jakaa erikseen RNB-koirille, niin kaikki ajavat myös yleisessä sarjassa joten uralle lähdetään nopeusjärjestyksessä roduista riippumatta samassa luokassa. Luokka oli suuri, joten päätettiin että ensimmäisen päivän hitaimmille annetaan ensin hieman etumatkaa jotta he pääsevät luokan vauhdikkaimmat alkuosuudet rauhassa. Päätös sai paljon positiivista palautetta etenkin paikan päällä muta jälkikäteen palautteessa osa ei pitänyt asiasta ollenkaan. Yhdessä palautteessa epäiltiin, että kyseessä voisi olla kilpailumanipulaatiota. Tä-

*Peppi Rakkolainen ensimmäisessä kansallisessa kilpailussaan
Kuva Kimmo Virkki*





Ripsa Järvi ohittamassa Ilja Hodjua
Kuva Kimmo Virkki

män tyyppinen tapa lähettää hitaat pienellä etäisyydellä on käytössä myös muualla pohjoismaissa.

Ensimmäisenä maaliin saapui Mirva Mantere samojedien kanssa. Mantere lähti neljäntenä, joten hän on saanut uralla muutaman valjakon kiinni ja ohitettua. Mantere oli RNB2-valjakoista nopein. Seuraavaksi maalisuoralla oli säpinää kun yhtä aikaisesti siihen saapui seitsemän valjakkoa ja ohituksia tapahtui runsaasti. Kaikki kuitenkin menivät todella siististi ja hyvällä meiningillä. Michela Leppänen oli edellisenä päivänä ajanut harhaan uralta ratanauhujen katketessa tuulessa ja paransi sunnuntaina aikaansa roimasti. Leppänen oli sunnuntaina kolmanneksi nopein ja kokonaisajoissa se riitti neljännelle sijalle. Hänen perässään maaliviivan ylitti sh-kuski Camilla Backman-Koskinen, joka sijoittui SM-pronssille RNB1-sarjassa. Lähes samanaikaisesti sen jälkeen tuli Rantanen, Lehtomäki ja Bürkland maaliviivan yli. Kyllä oli maalissa ruuhkaa! Bürkland piti RNB1-sarjan kultasijansa ja Rantanen samassa sarjassa hopealle. Suurimman ruuhkan hälvettyä maaliin saapuivat edellisen päivän nopeimmat valjakot. Hakala paransi edellisen päivänsä aikaa hieman ja oli sunnuntainakin nopein voittaen SM-kultaa. Pöllänen oli myös samalla sijalla, eli hopeasijoitus hänelle. Järvi teki vakuuttavan suorituksen kolmella koiralla ja sinkkukeulalla. Hänen aikansa oli sunnuntaina neljänneksi nopein mutta

kokonaisajoissa se riitti säilyttämään SM-pronssin. Luokka saatiin ilman suurempia kummelluksia purkkiin. Käänteisestä lähtöjärjestyksestä huolimassa siihen oli uskaltanut useampia, jotka olivat ensimmäistä kertaa kilpasarjassa.

Kansallisessa juniorien sarjassa ei ollut käytössä käänteistä lähtöjärjestystä. Sijoitukset hieman muuttuivat sillä sunnuntaina nopein oli Kindt, joka nosti hänen sijoituksensa ensimmäiseksi. Rakkolainen sijoittui hyvällä suorituksella toiseksi ja kolmanneksi nousi Bürkland. Myös Mäki-Arvela, Gröndahl ja Säkjärvi tekivät hyvät ja rohkeat suoritukset.

Palautteita ei tullut yhtä paljon kun edellisessä kilpailussa mutta käänteinen lähtöjärjestys nostatti tunteita. Tuli taas muutama palaute, jossa kerrottiin ettei osallistuttu käänteisen lähtöjärjestyksen vuoksi. Suuressa neljän koiran luokassa päädyttiin hitaimmat lähettämään ensin ja tämän jälkeen nopeammat lyhyen tauon jälkeen, ja kilpailupaikalla palaute asiasta oli positiivista sillä ohitukset tulivat vasta loppupuolella jossa on eniten tilaa. Kirjallisessa palautteessa tähän suhtauduttiin enemmän negatiivisesti. Osa koki, että lähtijöitä olisi tullut jakaa ennemmin rodun mukaan kuin vauhdin mukaan. Oli kokemuksia, että toisen rotuisista irtoaminen ja niiden ohittaminen on haastavampaa, kuin samanrotuisten kesken. Muutamassa palautteessa

koettiin, että edellä lähteneet saivat liikaa etua siitä, että heidät lähetettiin aikaisemmin uralle. Tästä toivottiin ennakkoon kerrottavan. Valtaosin käänteinen lähtöjärjestys sai positiivisen vastaanoton mutta jakaa selkeästi mielipiteitä rajusti. Toiset vastustavat asiaa ja se voi nousta kynnyskysymykseksi osallistumisessa ja toiset taas toivovat enemmän tapahtumia urille.

Myös muita palautteita tuli. Varrikko oli lumisateiden vuoksi pehmeä ja autojen kanssa oli vaikeuksia liikkua siellä. Urien kunto sai pääosin hyvää palautetta ja siihen oltiin tyytyväisiä. Yhdessä palautteessa kritisoitiin, että lumen alta oli paikoin tullut esille hiekkaa. Kisa oli kuitenkin palautteiden perusteellakin onnistunut! Kiitos siitä!



*Ruuhkaa maalisuoralla.
Onneksi tilaa on*

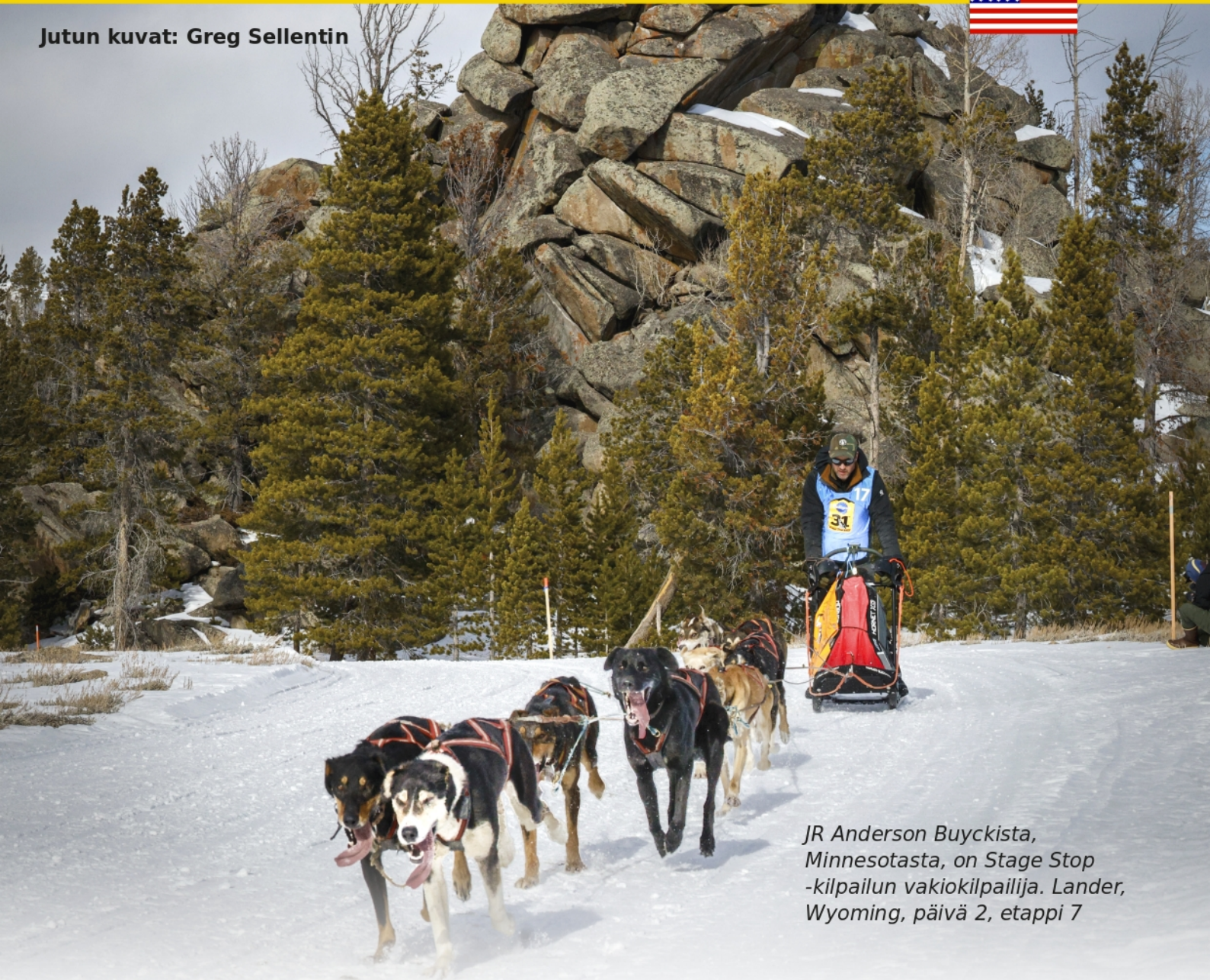


*Anton huolehtimassa urien kunnosta
Kuva Kimmo Virkki*

Pedigree Stage Stop Race 2026



Jutun kuvat: Greg Sellentin



*JR Anderson Buyckista,
Minnesotasta, on Stage Stop
-kilpailun vakiokilpailija. Lander,
Wyoming, päivä 2, etappi 7*

Pinedale, Wyoming, 1. etappi

Odota odottamatonta - Jake Robinson

Pedigree Stage Stop -kilpailun 31. painos on käynnissä! Jännittävän seremoniallisen lähdön jälkeen Jacksonin keskustassa (joka on elämys niin koirille, ajajille kuin rohkeille matkustajillekin, joita jokainen ajaja ottaa mukaansa), 18 valjakkoa kolmelta mantereelta – aina napapiiriltä Keski-Oregoniin ja kaikkialta siltä väliltä – kokoontui Pinedaleen, Wyomingiin. Tämä 55 km reitti alkaa loivalla laskulla jokilaaksoon, minkä jälkeen seuraa useita, kilometrejä pitkiä, nousuja, jotka kerryttävät merkittävän kokonaisnousun ennen paluuta kohti maalia. Lopuksi edessä on ylämäkiosuus, joka voi tuntua loputto-

malta huonona päivänä (mikä on tullut itsekin koettua...). Länsi-Yhdysvaltojen poikkeuksellisen vähäinen sademäärä tarkoittaa, että lunta on työstetty moneen kertaan reitin muodostamiseksi, mutta vanha ja kuiva lumi ei tiivisty yhtä hyvin tehden reitistä pehmeän ja sokerimaisen. Reittiraportit vahvistivat, että pohja oli erittäin kova, mutta pinnalla oli paikoin rakeista pehmeää lunta.

Tämä ei estänyt Bruce "The Moose" Magnussonia tekemästä huikeaa avauspäivän suoritusta ja voittamalla kaksi entistä mestaria nousten kilpailun kärkeen. Magnusson päihitti kuusinkertaisen voittajan Anny Malon yhdellä sekunnilla! Vaikka erot ovat äärimmäisen pienet, tämä tarkoittaa, että Bruce lähtee huomenna Malon perään ja pystyy pitämään

tätä silmällä, mikä antaa kokeneelle konkarille tak-
tisen edun. Malo ajoi myös erinomaisen ensimmäi-
sen kierroksen, osoittaen kokemuksensa mo-
ninkertaisena voittajana. Huominen on yksi harvois-
ta kerroista viime vuosina, jolloin Malo ei käytä kuu-
luisaa keltaista liiviä. Vaikka kaikilla on omat
haasteensa harjoittelussa, sekä Magnusson että
Malo saivat tänä vuonna suhteellisen hyvät harjoi-
tusolosuhteet – toisin kuin suuri osa muusta joukos-
ta, jota ovat vaivanneet vähälumiset olosuhteet,
äärimmäinen kylmyys ja ajoittaiset jäämyrskyt vii-
me kuukausina. Tämä auttaa epäilemättä molem-
pia huipputiimejä kilpailun edetessä, kun muiden
joukkueiden heikkoudet alkavat paljastua.

Ranskalainen, Ruotsin kautta kilpaileva Remy Cos-
te, joka nousi sensaatiomaisesti esiin vuonna 2024
ja on yksi harvoista tulokaskaudellaan kilpailun voit-
taneista, jäi kahdeksan koiran tiimillään hieman yli
minuutin kärjestä. Coste tunnetaan shokeeraavan-
tyylisestä ajotavastaan, jossa hän usein tekee us-
komattoman nopeita avauspäivän suorituksia ja ke-
rää merkittävän etumatkan muihin nähden. Vaikka
tänä vuonna hänen tiiminsä on kamppaillut sääolo-
suhteiden kanssa ja vielä muutama päivä sitten oli
epävarmaa, osallistuisivatko he kilpailuun lainkaan,
oli maltillisempi ja varovaisempi aloitus silti poik-
keuksellista hänen tyyliinsä. Onko Coste omaksu-
nut uuden strategian? Vai odottaako hän vain

parempia olosuhteita lisätäkseen vauhtia? Ajamal-
la vain kahdeksalla koiralla hän voi teoriassa lähteä
huomenna täysin levänneellä tiimillä. Tämä lähes-
tymistapa toimi hänelle hyvin vuonna 2024 ja jää
nähtäväksi, toistaako historia itseään.

Saksalainen Michael Tetzner yllätti nousemalla nel-
jänneksi. Hän johtaa tiukkaa ryhmää, jossa sijoituk-
set 4-9 ovat alle kolmen ja puolen minuutin sisällä
toisistaan. Yleisön suosikit Alix Crittenden ja Liam
Connor kuuluvat tähän joukkoon ja tekivät vahvat
loppusuudet, jotka nostivat heidät korkeammille
sijoille. Tästä ryhmästä kannattaa erityisesti seura-
ta Alixia, Liamia, Stephane Royta ja Tristen Rivestiä
– kaikki kokeneita kilpailijoita laadukkaista tiimeis-
tä, joilla on historiaa hyvistä sijoituksista.

Kilpailuun on tehty viime vuosina muutamia merkit-
täviä muutoksia, jotka vaikuttavat ajajien strategioi-
hin. Ensimmäinen on koirien enimmäismäärän
kasvattaminen 16:een ja tiimikoon nostaminen
12:een. Huomionarvoista on, että vain kaksi jouk-
kuetta käytti 12 koiran tiimiä, mikä viittaa siihen,
että useimmat ajajat säästävät koiriaan myöhem-
pää käyttöä varten. Toinen suuri muutos on etappi-
paikkojen vähentäminen. Aiemmin kilpailu
tunnettiin siitä, että jokainen päivä ajettiin eri pai-
kassa Wyomingin ja Idahon alueella, mikä tarjosi
vaihtelua ja näkyvyyttä, mutta myös raskaan mat-

Bruce Magnusson



kustusaikataulun. Uudessa formaatissa ajetaan kaksi peräkkäistä etappia samoissa paikoissa – Pinedalessa, Big Pineyssä ja Landerissa – mikä helpottaa logistiikkaa kaikille osapuolille.

Pystyykö Bruce “The Moose” toistamaan voittosuorituksensa Pinedalessa vai menettääkö hän asemiaan kokeneelle ja taisteluun valmiille Malolle? Huomio keskittyy Costeen ja kysymys kuuluu nähdäänkö huimaa vauhtia vai jatkaako hän tavallista maltillisemmalla linjalla? Kuka nousee muun joukon joukosta täydentämään kärkiviisikon? Pysy kuulolla – luvassa on lisää jännittäviä kilpailuhetkiä!

Pinedale, Wyoming, 2. etappi

Vanhat tavat kuolevat hitaasti - Jake Robinson

Anny Malolle etapin voittaminen tasaisilla ja nopeilla suorituksilla on lähes rutiinia. Hallitseva mestari nappasi takaisin keltaisen liivin ja teki eroa kilpakumppaniinsa Remy Costeen vuoden 2026 Pedigree Stage Stop -kilpailun toisena päivänä. Vaikka epäviralliset väliajat näyttivät Costen olevan edellä lenkkiosuudella, Malo onnistui kuromaan eron kiinni lopussa ja siirtymään kilpailussa hallitsevaan asemaan. Bruce “The Moose” Magnusson teki jälleen laadukkaan suorituksen ajamalla maltillisen alun ja vahvan lopun, mutta kokonaiskilpailussa hän menetti hieman asemiaan Malolle ja “Coste-komeetalle”. Brucen loppuosuuden vauhti viittaa kuitenkin siihen, että hänen valjakossaan on vielä voimaa jäljellä, ja hän on valmiina hyödyntämään mahdolliset kärkiajajien virheet.

Päivän viiden parhaan joukossa Malo, Coste ja Alix Crittenden ajoivat 55 km reitin nopeammin kuin eilen, mikä kertoo kilpailun kiristyvän ja kokoneiden ajajien olevan valmiita kamppailuun tulevina päivinä. Vaikka Crittenden on ollut hieman kärkikolmiksen vauhdista jäljessä, hän on toistuvasti osoittanut kykynsä nousta esiin kilpailun loppupuolella ja tehdä kovia suorituksia palkintokorokesijoituksista taistellessaan. Viiden parhaan joukon täydentää Québecin Stephane Roy, joka viime vuonna osoitti sekä yleisölle että kilpailijoille olevansa tosissaan mukana. Tulokaskokemuksen kartuttaneena hän näyttää lähestyvän tämän vuoden kilpailua maltillisemmin, mutta on silti iskuetäisyydellä palkintokorokesijoituksesta.

Muita huomionarvoisia suorituksia nähtiin Liam “Young Gun” Connerilta ja Ryan “lempinimi vielä keksimättä” Beaberilta, jotka molemmat paransivat selvästi eilisiä aikojaan ja nousivat sijoituksissa.

“Minnesota” Mike Bestgen pitää pintansa ja nousee tasaisesti tuloslistalla, huolimatta vaikeasta harjoituskaudesta sääolosuhteiden vuoksi. Kilpailun sisäiset kamppailut alkavat nyt hahmottua ja sekä koirien että ajajien kova työ alkaa tuottaa tulosta.

Koirapoolin hallinta sekä ajo- ja lepo-strategiat korostuvat jokaisella etapilla yhä enemmän ja suurin osa ajajista käyttää 10 koiran (tai pienempiä) tiimejä säästääkseen koiriaan myöhempää varten. Poiketen menestyksekkäästä vuoden 2024 strategiastaan Coste ajoi tänään 10 koiran tiimillä, mikä viittaa siihen, että ainakin kaksi koiraa juoksi myös eilen. Crittenden käytti 9 koiraa, mikä antaa hänelle runsaasti vaihtoehtoja tuleville päiville.

Kun kilpailun kaksi pisintä etappia on nyt ajettu, alkaa nousta kysymyksiä: kerääkö Coste voimia iskuja varten myöhemmin viikolla, vai onko Malo tukevasti kilpailun johdossa? Jatkaako Bruce vahvoja suorituksiaan ja nouseeko hän sijoituksissa? Ketkä lopulta täydentävät kärkiviisikon?

Joukkueet siirtyvät tänä iltana eteenpäin ja valmistautuvat kilpailun ensimmäiseen maisemanvaihdokseen. Big Pineyn reitillä nähdään viikon jyrkimpiä nousuja ja siellä selviää, kenellä riittää sitkeyttä edetä hitaasti ylämäkeen ja sitten kiittää alamäkeen – todellinen testi sekä koirien että ajajien monipuolisuudelle ja fyysiselle voimille. Lisähaasteen tuo ennustettu lämmin sää, joka tekee jopa päivän “helpommista” osuuksista raskaampia. Pysy kuulolla!

Big Piney, Wyoming, 3. etappi

Ylös, ylös ja eteenpäin - Jake Robinson

Nopea ja tasainen ajo tuottaa tulosta – ja juuri sitä Anny Malo näyttää tekevän. Vaikka valjakkoajo on enemmän taidetta kuin tiedettä, niin jos joku on onnistunut kiteyttämään Pedigree Stage Stop -kilpailun voittamisen kaavaksi, se on Malo/Rivest-tiimi. Lämmin sää ja vähäinen lumi eivät hidastaneet tätä valjakkoa, vaan he etenivät tasaisesti ylämäet ja ajoivat päivän erävoittoon.

Väliajat osoittavat, että Coste oli saanut merkittävän etumatkan vajaan 10 km kohdalla, mutta johto hupeni vähitellen ja Malo oli selvästi nopeampi loppuosuudella. Kun Coste nousi Pohjois-Amerikan kilpailukartalle vuonna 2024, hänen aggressiivinen ajotyylinsä yllätti kaikki pystyen rakentamaan suuria eroja heti alkuvaiheessa ja kasvattamaan niitä

tasaisesti kilpailun edetessä. Mutta jokaisella toiminnalla on vastareaktion ja Malo on oppinut vastaamaan tehokkaasti "Coste-komeetan" haasteeseen. Kilpailun lähestyessä puoliväliä, Coste ei ole vielä voittanut yhtäkään etappia ja hänen mahdollisuutensa ratkaisevaan liikkeeseen alkavat kaivautua. Toisaalta tämän päivän maaliintulo oli hänen lähimpänsä keltaista liiviä, joten yllätyksiä voi vielä olla luvassa.

Magnussonin tiimi jatkaa vahvaa ja tasaista suoritustaan. Vaikka väliajat viittaavat siihen, että tämä 20 vuoden konkari hidasti hieman viimeisillä kilometreillä, sujuva eteneminen Big Pineyn kierroksen ensimmäisellä kolmella neljänneksellä piti hänet turvallisesti seuraavan ryhmän edellä ja kasvatti mukavaa eroa palkintokorokesijoitusta ajatellen. Näyttää siltä, että jos Roy, Crittenden tai Beaver aikovat kuroa eroa kiinni, heidän on tehtävä se itse – Magnusson ei tule luovuttamaan asemiaan helposti.

Dynaamisesta kolmikosta puheen ollen Stephane Roy tekee vahvaa näyttöä kärkiviisikkoon pääsystä. Hän ajoi maltillisesti lenkille asti, mutta oli kolmanneksi nopein loppuosuudella, mikä kertoo erinomaisesta tiimin hallinnasta ja kyvystä valita oikeat hetket lisätä vauhtia. Ryan "The Builder" Beaver tekee vakuuttavaa nousua ja osoittaa olevansa varteenotettava kilpailija tämän vuoden kisassa. Ryan, Sarah ja heidän perheensä ovat kehittyneet tasaisesti vuosien varrella ja hyödyntävät nyt kovalla työllä hankittua osaamistaan. Crittenden puolestaan vaikutti tänään hakevan rytmιάän ja etsii varmasti keinoja saada valjakkonsa jälleen toimimaan täydellä teholla. Alix on kuitenkin erittäin kokenut stage stop-kilpailija ja hänen tiiminsä tunnetaan vahvoista loppukirin suorituksista – esimerkiksi vuoden 2025 seitsemännen etapin voitto nosti hänet lopulta kolmanneksi kokonaiskilpailussa.

Yksi alempaa noussut tiimi, joka on tehnyt valtavan kehitysharppauksen vuodesta toiseen, on Sean Hildreth. Ensimmäisen täyden kilpailunsa jälkeen viime vuonna Sean ja hänen Oregon Trail of Dreams-kennelinsä palasivat suunnittelupöydän ääreen ja tekivät muutoksia harjoitteluunsa – ja tulokset näkyvät nyt vaikuttavasti! Hienoa, Sean!

Kilpailun seuraavaa Big Pineyn kierrosta odotellessa katseet kohdistuvat muutamiin mielenkiintoisiin asetelmiin. Sijoilla 4–6 olevat tiimit käyvät tiukkaa kamppailua ja kaikki ovat kokeneita ja laadukkaita kokoonpanoja – juuri tässä ryhmässä nähdään todennäköisesti eniten liikettä seuraavien etappien aikana, kun he taistelevat myös palkintokorokesijoista. Liam "Young Gun" Conner ja Tristan

Rivest pyrkivät myös murtautumaan tähän joukkoon. Vaikka kilpailu alkaa näyttää Malon hallitsemalta, Costea ei kannata vielä laskea ulos – häntä kannattaa seurata tarkasti. Lisäksi on huomioitava, että tästä eteenpäin etapit lyhenevät kolmella viimeisellä osuudella, mikä tarkoittaa vähemmän mahdollisuuksia erojen tekemiseen – jokainen kilometri ratkaisee. Pysy kuulolla!

Big Piney, Wyoming, 4. etappi

Kumpareen yli - Jake Robinson

Pedigree Stage Stop-kilpailu on nyt yli puolivälin – sekä ajopäivien että ajettujen kilometrien osalta. Kun valjakot ovat nyt kirjaimellisesti ja kuvainnollisesti päässeet "kumpareen yli", alkaa hahmottua, miten kilpailu saattaa edetä. Vaikka kyse on yhä koirakilpailusta ja mitä tahansa voi tapahtua (varsinkin Wyomingissa), näyttää yhä todennäköisemmältä, että Anny Malo vie jälleen pokaalin kotiin.

Vuosi toisensa jälkeen Malo on osoittanut, että hänen koiravaljakkonsa pystyy kulkemaan ylös, alas tai läpi minkä tahansa maaston reilun 24 km/h vauhdilla, eikä tämän päivän etapin jyrkät nousut, lämmin sää tai pehmeämmät reitit tehneet poikkeusta. Ajaen vain hieman eilistä vauhtiaan hitaammin tällä reilun 48 km reitillä, Malo tykitti jälleen maaliin ja kasvatti johtoaan muihin nähden.

Bruce "The Moose" Magnusson vastasi Costen haasteeseen päivän toisella sijalla ja kuroi lähes kolme minuuttia kiinni siitä ajasta, jonka Coste oli aiemmin kerännyt etumatkakseen häneen nähden. Magnussonin tiimi käy täysillä kierroksilla ja on selvästi antanut "Coste-komeetalle" varoituksen – tähän tahtiin aikaa ei voi enää menettää. Stage Stopin pisimpään mukana ollut kilpailija tuntee tämän kisan läpikotaisin ja tietää, että peli ei ole vielä ohi ja hänen vireensä on nousussa asetelmien näyttäessä hyviltä tulevia päiviä ajatellen.

Costella on ollut haastava harjoituskausi, eikä hänen tavanomainen kilpailustrategiansa ole vielä toiminut odotetusti. Hän onnistui kyllä tekemään eroa kilpailun alkuvaiheessa, mutta etumatkan kasvattaminen on hidastunut, eikä se ole riittänyt torjumaan Malon ja Magnussonin vahvoja loppuosuuksia – Magnusson on jo päihittänyt hänet kahdella neljästä etapista. Ottaen huomioon sää- ja matkustusongelmien aiheuttamat katkokset hänen valmis-

tautumisessaan, tiimi suoriutuu hyvin, mutta ei aivan sillä tasolla, johon hänen kilpailijansa ovat totuneet. Lyhyemmät etapit voivat olla hänelle eduksi loppukilpailussa, mutta samalla ne vähentävät mahdollisuuksia tehdä tai säilyttää eroja.

Neljännellä sijalla päivän päättänyt Crittenden näyttää löytävän jälleen rytminsä ja on saamassa valjakkonsa toimimaan paremmin. Vaikka ero palkintokorokesijoihin kasvaa, hänen suorituksensa suhteessa muihin paranee. Alix on erinomainen esimerkki sanonnasta "kilpailu ei ole ohi ennen kuin se on ohi" ja fanit ympäri maailmaa kannustavat #alixstrong-hengessä toivoen hänen tekevän vielä suuren nousun kolmella viimeisellä etapilla.

Ryan "The Builder" Beaver jatkaa vahvaa tekemistään ja rakentaa erinomaista kilpailua! Hänen suorituksiaan on ollut ilo seurata ja reittivideot ovat näyttäneet hyvin liikkuvan ja keskittyneen valjakon sekä mennessä että tullessa. Ryan ja Tristen Rivest ajoivat myös nopeimpia loppuaikoja, mikä kertoo näiden valjakoiden olevan nousussa ja valmiita parantamaan sijoituksiaan.

Big Pineyn jyrkkien nousujen jäädessä taakse joukkueet purkavat leirin ja siirtyvät Kemmereriin, Wyomingiin seuraavaa etappia varten. Reittimuutosten jälkeen Kemmerer on ainoa etappi, jota voi edes

etäisesti kutsua "tasaiseksi" – ja silti korkeuseroja on enemmän kuin useimmissa muissa koirakilpailuissa. Kova tuuli voi tehdä päivästä todella raskean, mutta sääennuste näyttää lupaavalta, joskin lämpimältä.

Strategisesti tilanne on erityisen mielenkiintoinen; vaikka kyseessä on etappi 5/7, se on viimeinen kilpailupäivä ennen yhden päivän taukoa sekä koirille että ajajille. Osa valjakoista, jotka kamppailevat sijoituksistaan, saattavat ottaa suuria riskejä ja yrittää tehdä eroa, kun taas paremmissa asemissa olevat voivat säästellä voimiaan ja panostaa tauon jälkeisiin loppuetappeihin. Kilpailu kuumenee ja tarjoaa jännitystä katsojille ympäri maata. Pysy kuulolla!

Kemmerer, Wyoming, 5. etappi

Näyttämö on katettu - Jake Robinson

Katsojan ja analyytikon näkökulmasta Kemmererin etappi oli yksi tähänastisen kilpailun mielenkiintoisimmista ja jännittävimmistä. Kilpailun järjestäjät ovat tehneet erinomaista työtä reittiseurannan kanssa; reaaliaikaiset väliajat ja kuvamateriaali tarjoavat hyvän kuvan siitä, miten kierros etenee. Kemmerer on nykyään suhteellisen "tasainen" etap-



Mitchell Jacobson Tuktoyaktukista, Luoteisterritorioista (Kanada), ajamassa ensimmäistä Stage Stop -kilpailuaan rookiena. Päivä 5, etappi 5

pi, jossa korkeuseroa on "vain" reilu 300 m ja tyyneellä säällä olosuhteet voivat olla erittäin nopeat. Ja vauhtia todella riitti.

Strategisesti etappi on erityisen kiinnostava, sillä se on viimeinen ennen kaivattua lepopäivää. Ajajien ja tiimien on tehtävä valintoja; mennäänkö täysillä ja hyödynnetään nopeat olosuhteet, vai ajetaanko maltillisemmin ja säästetään koiria, jotta voidaan ajaa suuremmalla valjakolla kahtena viimeisenä kilpailupäivänä? Lisäksi kilpailu päättyy nyt kahteen peräkkäiseen päivään Landerissa, joka – vaikka Wyomingissa ei ole helppoja päiviä – ei ole yhtä legendaarisen raskas kuin esimerkiksi Driggsin etappi tai viime vuoden Dubois'n päätösetappi.

Remy Coste voitti ensimmäisen etapinsa tässä kilpailussa ja nappasi keltaisen liivin. Vaikka hän sai Maloon vain muutaman sekunnin lisää eroa, se osoittaa, ettei kilpailu ole vielä ohi – ehkä Costella on vielä ässä hihassaan. Erityisen kiinnostavaa oli se, miten karkikaksikko ajoi tämän etapin. Aiemmin Coste on ollut käännöspisteessä 1–3 minuuttia Malon edellä, mutta menettänyt eron paluumatkalla. Kemmererissä tilanne oli päinvastainen; Malo oli edellä 21 km kohdalla ja kasvatti eroa vielä lisää puoliväliin. Ajoiko Coste alun normaalia rauhallisemmin vai oliko Malo avannut normaalia kovemmalla vauhdilla?

Vielä mielenkiintoisempaa on se, että molemmat joutuivat ottamaan koiria kyytiin, eikä ajo sujunut täysin puhtaasti. Koirien kyytiin ottaminen (ja uudelleen valjastaminen) on osa Costen taktiikkaa – ja tietävästi hän on ensimmäisiä, joka tekee sen tietoisesti ja tehokkaasti – mutta Malolle se on harvinaista tässä kilpailussa. Kova vauhti, aurinko ja lämpö voivat sotkea suunnitelmia, mutta asia on silti huomionarvoinen. Malo johtaa edelleen selvästi, mutta viiden päivän jälkeen ero on vain 7 minuuttia ja 4 sekuntia. Jos Coste onnistuu tekemään loppukilpailussa vahvan iskun – kuten hän on aiemmin tehnyt – se voi olla huono enne hallitsevalle mestarille. Vaikka uskon edelleen Malon voittoon, luvassa on erittäin jännittävä päätös tälle kilpailulle.

Bruce "The Moose" Magnusson on tukevasti kolmantena, 28 minuuttia Crittendenin edellä ja vain 7 minuuttia ja 14 sekuntia Costen takana. Hän oli viidennellä etapilla vain hieman kärjen vauhdista jäljessä ja näytti tasaiselta ja vahvalta. Brucella on taktinen mahdollisuus ottaa riskejä tavoitellessaan Costea ilman suurta huolta sijoituksensa menettämisestä. Todennäköisesti kokenut konkari jatkaa kuitenkin varmaa ja tehokasta tekemistään ja antaa tilanteen kehittyä edelleen.

Ryan "The Builder" Beaver ja Tristen Rivest ovat molemmat parantaneet otteitaan kilpailun edetessä. He tekivät vahvat suoritukset Kemmererissä ja ovat asemissa, joista voivat sekoittaa kokonaistilannetta loppupäivinä. Ryanin tiimi on ollut yksi mielenkiintoisimmista seurattavista ja vaikuttaa olevan valmis vahvaan loppusijoitukseen.

Liam "Young Gun" Conner ajoi kilpailun parhaan etapinsa. Yhtenä lajin ahkerimmista ajajista hänestä on tullut yleisön suosikki. Parantaakseen viime vuoden sijoitustaan hänen on kuitenkin sekä kurot-tauduttava Stephane Royn ohi että pidettävä Tristen Rivest takanaan – Rivest on vain yhdeksän sekunnin päässä kokonaisajassa. Mutta jos jokin onnistuu potkimalla ja puhtaalla sitkeydellä, Liam tekee sen.

Stephane Roy ajoi hyvän etapin yhdeksällä koiralla ja on tiukasti mukana ryhmässä, jossa loppukilpailussa voi tapahtua suuria muutoksia. Crittenden joutui ottamaan koiran kyytiin jo kolmen ensimmäisen kilometrin aikana ja menetti aikaa päivänä, jolloin hänen olisi pitänyt saada eroa kiinni. Landerissa hänen täytyy olla tarkkana – sekä kirjaimellisesti että kuvaannollisesti – pitääkseen kovaa vauhtia etenevän Beaverin takanaan.

Toinen huomionarvoinen suoritus nähtiin Mitchell Jacobsonilta. Luoteisterritorioiden napapiirin tuntumasta kotoisin oleva Jacobson on uusi tässä kilpailussa ja ajoi erinomaisen etapin Kemmererissä!

Lepopäivän jälkeen – joka koskee koiria, ajajia, huoltajia ja järjestäjiä – edessä on jännittävä loppuratkaisu ja paljon liikettä sijoituksissa. Onko Coste "loppukirin mestari", joka pystyy haastamaan "Malo-koneen"? Ottaisiko Bruce "The Moose" riskejä noustakseen vielä pykälän ylemmäs? Pystyykö Crittenden pitämään "Rakentajan" takanaan? Vastaukset näihin – ja paljon muuta – selviävät seuraavan 72 tunnin aikana.

Lander, Wyoming, etappi 6

Lisää lämpöä peliin - Jake Robinson

Lämmin sää ja auringolle alttiit reitit saivat kilpailun järjestäjät muuttamaan lähtövälejä kolmesta minuutista kahteen minuuttiin. Tämä tarkoitti (sen lisäksi, että eräs etänä seurannut katsoja sotki ensimmäiset väliaikalaskelmansa), runsaasti tapahtumia reitillä ja yhtä viime vuosien jännittävimmistä stage stop-kilpailupäivistä, kun sijoituksissa

nähtiin laajaa liikettä ja kokonaisaikojen erot kaventuivat kriittisesti.

Bruce "The Moose" Magnusson kiisi reilun 43 km reitin upeasti ja voitti jälleen halutun keltaisen liivin, mikä tarkoittaa, että hän lähtee huomiseen etappiin viimeisenä ja pääsee ajamaan muita kiinni. Brucella on yli 11 minuuttia kirittävää mestaruuden saavuttamiseksi, mikä näin lyhyellä reitillä vaatisi todennäköisesti katastrofia sekä Malolle että Costelle. Hän kuitenkin kavensi eroa 38 sekuntia Costeen ja lähtee viimeiseen etappiin 6 minuutin ja 36 sekunnin takamatkalta. Vaikka on epätodennäköistä, että Bruce pystyisi puhtaalla ajolla suoraan päihittämään Costen, "Coste-komeetan" virhemarginaali on jälleen pienentynyt. Tässä "kilpailussa kilpailun sisällä" mielenkiintoista on ajotyylien ja strategioiden vastakohtaisuus. Costelle jokainen maili on korkean intensiteetin suoritus sekä koirille että ajajalle ja hänet tunnetaan nopeista, lähes hektisistä pysähdyksistä, joissa koiria lastataan, puretaan, vaihdetaan tai järjestellään – usein useita kertoja etapin aikana. Magnusson taas edustaa rauhallista ja harkittua tyyliä, jossa potkiminen on välillä lähes seremoniallista ja fokus on puhtaisa, tasaisissa ja hyvin toteutetuissa suorituksissa. Ja silti kuuden kilpailupäivän jälkeen he ovat vain minuuttien päässä toisistaan, täysin erilaisista tyyleistä, koiratyypeistä, harjoittelufilosofioista ja eri mantereilta saapumisesta huolimatta.

Coste teki eroa Maloon kilpailun alkuvaiheessa; hän saavutti, ohitti ja kasvatti eroa "Malo-koneeseen" ennen puolivälin lenkkiä. Hän sai lisää etua, kun Malon johtajakoirat poikkesivat pääreitiltä moottorikelkkauralle lenkille tultaessa. Coste menetti osan erosta lyhyellä pysähdyksellä pian lenkin jälkeen. Näyttää siltä, että Malo oli lopussa muutaman sekunnin nopeampi, mutta Costen tavaramerkiksi muodostunut räjähtävä ajotyyli alkaa toimia yhä paremmin kilpailun loppupuolella. Voittaakseen kilpailun hänen on kuitenkin huomenna tehtävä lähes täydellinen suoritus kuroakseen 4 minuutin ja 38 sekunnin eron – ja se vaatisi todennäköisesti myös virheen Malolta, mikä on tässä kilpailussa harvinaista.

Tästä tilanne muuttuu erityisen kiinnostavaksi. Jos lähtövälit pysyvät kahdessa minuutissa, Costen täytyy saavuttaa, ohittaa ja tulla maaliin vähintään 38 sekuntia Maloa nopeammin. Hänen tehtävänsä on yksinkertainen; aja kovaa – ja jos hän saa Malon kiinni, aja vielä kovempaa. Tämä sopii hänen vahvuuksiinsa. Vaikka todennäköisyydet ovat yhä vahvasti Malon puolella, hänen tilanteensa ei ole aivan yhtä suoraviivainen. Niin kauan kuin hän pysyy Cos-

ten edellä, hän voi hallita kilpailua ja ajaa voittoon. Mutta koska Coste lähtee hänen peräänsä, Malo ei näe tarkasti, kuinka nopeasti tämä mahdollisesti saavuttaa häntä. Tämä pakottaa hänet tekemään strategisia päätöksiä; pitäisikö ajaa kovaa lenkille asti varmistaakseen riittävän eron, vai säästellä voimia ja riskeerata, että ero hupenee liikaa? Kova vauhti lämpimissä olosuhteissa voi rasittaa koiria liikaa, ja Malon suuret koirat eivät ole aina helppoja käsitellä. Toisaalta liian varovainen alkua voi maksaa liikaa aikaa, jota ei enää saa takaisin.

Coste ajoi tänään pienellä tiimillä ja voisi teoriassa lähteä huomenna täysin levänneellä kokoonpanolla, kun taas Malon on käytettävä ainakin osittain samoja koiria kuin tänään. On myös huomionarvoista, että molemmat käyttivät tossuja jokaisella koiralla. Tämä voi viitata joko varovaisuuteen tai siihen, että koirilla on pieniä rasisusvaivoja. Tossut heikentävät pitoa ja nopeutta, mutta myös vaikeuttavat lämmön poistumista – mikä korostuu lämpimässä säässä. Jokainen päätös tuo mukanaan mahdollisuuden virheeseen, eikä kummallakaan tiimillä ole varaa suuriin lipsahduksiin.

Stephane "Roarin" Roy nousi vahvasti keskijoukosta päivän kolmanneksi. Toisin kuin viime vuoden tulokaskilpailussaan, jossa hän aloitti kovaa mutta hiipui lopussa, tämä on osoitus tasaisemmasta ja kypsemmästä suorittamisesta. Virheistä oppiminen on avain jatkuvaan kehitykseen.

Malo oli päivän neljäs, mutta on edelleen vahvoilla kokonaiskilpailun voittoon. Onko hän säästellyt voimia tulevia kilpailuja varten vai vaikuttiko kuuma sää suoritukseen? Tänä vuonna on nähty useita tilanteita, joissa Malo on joutunut nousemaan reestä – asia, johon ei ole varaa viimeisellä etapilla. Vaikka hänellä on etulyöntiasema, Coste on erittäin vaarallinen vastustaja.

Liam "Young Gun" Conner ajoi loistavan etapin ja saavutti ensimmäisen top 5-sijoituksensa tässä kilpailussa. Hän on nopeasti kehittynyt yhdeksi tapahtuman vahvoista nimistä ja on matkalla kohti kärkikuljettajien joukkoa. Hänen työetiikkansa ja rauhallinen olemuksensa ovat tehneet hänestä yleisön suosikin. Kokonaiskilpailussa hänellä on kuitenkin haastava tehtävä ohittaa vahvasti ajava Beaver, vaikka hän tekikin tänään selkeän eron Tristen Riviin.

Ryan "The Builder" Beaver tarjosi yhden kilpailun koskettavimmista hetkistä, kun hän pysähtyi tarkoituksella lenkin jälkeen toivottaakseen pojalleen hyvää syntymäpäivää suorassa lähetyksessä. Hän on

ajanut erinomaisen kilpailun ja osoittaa, että hyvä asenne kantaa pitkälle. Huomenna hänen täytyy onnistua ajamaan erittäin kovaa saavuttaakseen ja ohittaakseen Crittendenin kokonaiskilpailussa, kun taas Crittenden tavoittelee vastaavaa nousua Royn ohi.

Sean "Seany" Hildreth teki tänään upean läpimurto-suorituksen! Hän on kiistatta kehittynyt eniten viime vuodesta ja ottanut valtavia harppauksia eteenpäin. Vielä vuosi sitten hän sijoittui joillakin etapeilla viimeiseksi, joten nykyinen vauhti kärkijoukon tuntumassa on huima saavutus. Kennelin omistajat Jerry ja Rachel Scdoris voivat olla erittäin ylpeitä.

Huomisesta on tulossa yksi viime vuosien jännittävimmistä kilpailupäivistä. Luvassa on useita tiukkoja kamppailuja vahvojen tiimien välillä ja olosuhteet suosivat yllätyksiä. Laittaako Coste kaikki peliin ja uhmaa todennäköisyyksiä? Pystyykö Crittenden nousemaan takaisin sijoituksissa? Voittaako Bruce

"The Moose" vielä yhden etapin? Ja kuinka monta kertaa "Young Gun" Conner ehtii lenkin aikana potkimaan? Tätä ei malta odottaa!

Lander, Wyoming, etappi 7

Viimeiseltä päivältä ei valitettavasti löydy tarkempaa selostusta, mutta niinhän siinä kävi, että Malo otti jälleen yhden uuden voiton kilpailusta ajamalla nopeimman ajan päätösetapilla 59 s erolla Costeen. Kolmanneksi nopeimman ajan etapilla ajoi Magnusson jääden Costesta 18 s. Kilpailun voittajan, Anny Malon, kokonaisajaksi tuli seitsemän etapin 13:31:27. Toiseksi sijoittunut Remy Coste jäi hänestä 5:37 ja kolmanneksi sijoittunut Bruce Magnusson jäi kärjestä 12:31.

Anny Malo St-Zénonista, Quebecista (Kanada), voitti seitsemännen Stage Stop -kilpailunsa. Anny voitti viisi seitsemästä etapista, mukaan lukien viimeisen etapin ylivoimaisella suorituksella. Kuvassa päivä 5, etappi 5, Kemmerer, Wyoming





Länsi-Suomen Valjakkourheilijat
Jämijärvi

Jämin Talvi- SM 1 2026

24.-25.1.2026

Jämijärvi

POWERLINE
Sleddogs

Total Results

Kilpailun sarjat: [SM](#); [SP4J](#); [MD4-8H](#); [SM](#); [JUN10-13](#)

SM SP6 6-dog sprint 2 x 12,8 = 25.6 km

Pos.	Name	Nationality	Club	Time 1st day	Time 2nd day	Total time	Difference	Avg. km/h	Breed	Info
1.	SM1 Vesa-Pekka Lehtomäki		KVKS	24:35.8	25.04,1	49:39.9		30.927	x	
2.	SM2 Petri kiiski		KVKS	25:57.7	26.11,5	52:09.2	+2:29.3	29.452	x	
3.	SM3RNB1 Johanna Pelli		L-SVU	26:53.6	26.52,6	53:46.2	+4:06.3	28.566	sh	
4.	Sonja Heinonen		L-SVU	26:27.6	27.31,7	53:59.3	+4:19.4	28.451	x	IFSS 24.4.2 ja 26.1, aikasakko 15 s
5.	SMRNB2 Susanna Bürkland		L-SVU	26:12.8	27.48,2	54:01.0	+4:21.1	28.436	sh	Varoitus IFSS 26.1
6.	SMRNB3 Sampsa Mäki-Arvela		L-SVU	27:19.3	27.30,4	54:49.7	+5:09.8	28.015	sh	
7.	Michela Leppänen		UVU	26:31.8	29.09,8	55:41.6	+6:01.7	27.580	x	
8.	RNB4 Marjukka Lehtimäki		L-SVU	27:44.4	28.57,5	56:41.9	+7:02.0	27.091	sh	
9.	Kimmo Ollila		L-SVU	29:45.2	29.05,9	58:51.1	+9:11.2	26.100	x	
10.	RNB5 Camilla Backman-Koskinen		L-SVU	31:51.7	32.22,7	1:04:14.4	+14:34.5	23.910	sh	
11.	RNB6 Josefiina Santala		L-SVU	40:57.3	38.43,9	1:19:41.2	+30:01.3	19.275	sh	
12.	RNB7 Wilma Hänninen		L-SVU	49:46.1	51.25,3	1:41:11.4	+51:31.5	15.179	Jakutianla	
DNF	Milla Gröndahl		L-SVU	35:27.5		DNF		N/A	sh	
DNF	Emmi Ruusunen		L-SVU	47:14.5		DNF		N/A	sh	

[Sarjaluettelo](#)

SP4J 4-dog sprint juniors 2 x 9,9 km = 19.8 km

Pos.	Name	Nationality	Club	Time 1st day	Time 2nd day	Total time	Difference	Avg. km/h	Breed	Info
1.	Milli Rakkolainen		L-SVU	24:08.4	28.06,9	52:15.3		22.735	x	
2.	Milla Kantell		SAVU	28:41.0	27.30,7	56:11.7	+3:56.4	21.141	x	

[Sarjaluettelo](#)

MD4-8H Mid-distance recreational 2 x 29,3 km = 58.6 km

Pos.	Name	Nationality	Club	Time 1st day	Time 2nd day	Total time	Difference	Avg. km/h	Breed	Info
1.	Terje Vanahans		CoolLand Racedogs	1:53:16.1	1.51.36,3	3:44:52.4		15.635	sh	
1.	Kaisa Polso			1:48:31.6	1.36.48,5	3:25:20.1		17.123	x	
1.	Anne Kiijärvi		L-SVU	1:44:02.2	1.35.04,4	3:19:06.6		17.659	sh	
1.	Antti Kiijärvi		L-SVU	1:43:13.6	1.33.51,0	3:17:04.6		17.841	sh+x	
1.	Sanna Polso			1:39:58.8	1.32.02,7	3:12:01.5		18.310	x	
1.	Kirsi Järvenpää		L-SVU	1:16:28.0	1.28.04,5	2:44:32.5		21.368	x	
1.	Ville Rakkolainen		L-SVU	1:08:56.1	1.11.25,1	2:20:21.2		25.051	x	
1.	Pasi Heinonen		L-SVU	1:05:58.9	1.10.26,7	2:16:25.6		25.772	x	
DNF	Sini Riihelä		UVU	1:43:43.0		DNF		N/A	sh	

[Sarjaluettelo](#)

SM SP2 2-dog sprint 2 x 4,2 km = 8.4 km

Pos.	Name	Nationality	Club	Time 1st day	Time 2nd day	Total time	Difference	Avg. km/h	Breed	Info
1.	SM1 Sara Pöllänen		UVU	7:53.4	7.30,2	15:23.6		32.741	x	

2.	SM2	Tiina Hakala		L-SVU	7:43.2	7.42,2	15:25.4	+1.8	32.678	x
3.	SM3	Ripsa Järvi		SiSuVa	7:53.7	7.42,7	15:36.4	+12.8	32.294	x
4.		Jutta Turkka		KVKS	7:55.0	7.47,9	15:42.9	+19.3	32.071	x
5.		Zuzanna Sztonder		Wataha Pó?nocy	8:26.7	8.15,1	16:41.8	+1:18.2	30.186	x
6.		Janica Kindt		UVU	8:51.6	8.36,0	17:27.6	+2:04.0	28.866	lkss
7.	SMRNB1	Tanja Rantanen		SiSuVa	9:07.5	8.53,6	18:01.1	+2:37.5	27.972	sh
8.		Aki Lahtinen		L-SVU	8:45.9	9.26,6	18:12.5	+2:48.9	27.680	x
9.		Ilona Suutari		L-SVU	9:23.2	9.07,1	18:30.3	+3:06.7	27.236	x
10.		Mari Tapper		UVU	9:05.0	9.36,0	18:41.0	+3:17.4	26.976	x
11.	SMRNB2	Susanna Bürkland		L-SVU	9:24.2	9.20,5	18:44.7	+3:21.1	26.887	sh
12.	SMRNB3	Annimari Korte		L-SVU	9:46.7	9.50,2	19:36.9	+4:13.3	25.695	sh
13.	RNB4	Suvi Kuusilaakso		L-SVU	11:46.1	11.51,8	23:37.9	+8:14.3	21.327	sh
14.		Walpuri Vehmas		RPKK	12:12.3	12.14,1	24:26.4	+9:02.8	20.622	bc
15.	RNB5	Jenni Lehtonen		UVU	14:48.5	14.18,8	29:07.3	+13:43.7	17.307	Samojedink
DNF		Ville Rakkolainen		L-SVU	10:01.7		DNF		N/A	x

[Sarjaluettelo](#)

JUN10-13

Juniors 10-13 years 2 x 4,2 km = 8.4 km

Pos.	Name	Nationality	Club	Time 1st day	Time 2nd day	Total time	Difference	Avg. km/h	Breed	Info
1.	Vilja Mäki-Arvela		L-SVU	11:31.6	10.43,7	22:15.3		22.647	sh	
2.	Emilia Kindt		UVU	11:12.6	11.24,0	22:36.6	+21.3	22.291	Alaskanhus	

[Sarjaluettelo](#)

© Länsi-Suomen Valjakkourheilijat



NOOA-ARCTIC LAITURI
Tinkimätöntä yhteistyötä luonnon kanssa.

Ota yhteyttä 040 567 6319 • info@nooa-arctic.fi • www.nooa-arctic.fi



Länsi-Suomen Valjakkourheilijat
Jämijärvi

Jämin Talvi- SM 2 2026

21.-22.2.2026 Jämijärvi

Lopputulokset / Final results

Kilpailun sarjat: SM: SM: JUN10-16

SM SP8 8-dog sprint, 2 x 17,5 km = 35 km

Pos.		Name	Nationality Club	1st day	2nd day	Total	Diff.	Avg km/h	Breed	Notes
1.	SM1	Pasi Heinonen	 L-SVU	33:29.2	35.47,3	1:09:16.5		30.314	x	
2.	SM2	Vesa-Pekka Lehtomäki	 KVKS	34:34.6	35.08,8	1:09:43.4	+26.9	30.119	x	
3.	SM3	Sampsä Mäki-Arvela	 L-SVU	38:05.5	43.21,9	1:21:27.4	+12:10.9	25.781	sh	
4.		Pia-Lisa Alpua	 L-SVU	37:40.9	48.48,9	1:26:29.8	+17:13.3	24.278	ah	
5.		Josefiina Santala	 L-SVU	1:00:18.3	1.07.01,5	2:07:19.8	+58:03.3	16.493	sh	
DSQ		Ville Rakkolainen	 L-SVU	34:22.3		DSQ		N/A	x	DSQ: IFSS 2.7
DNF		Lauri Kivioja	 L-SVU	38:47.1		DNF		N/A	sh	
DNS		Ilona Suutari	 L-SVU			DNS		N/A	x	

Sarjaluettelo

SM SP4 4-dog sprint, 2 x 9,6 km = 19.2 km

Pos.		Name	Nationality Club	1st day	2nd day	Total	Diff.	Avg km/h	Breed	Notes
1.	SM1	Tiina Hakala	 L-SVU	16:57.6	16.56,6	33:54.2		33.979	x	
2.	SM2	Sara Pöllänen	 UVU	17:19.1	17.43,7	35:02.8	+1:08.6	32.870	x	
3.	SM3	Ripsa Järvi	 SiSuVa	17:49.6	18.08,9	35:58.5	+2:04.3	32.022	x	
4.		Michela Leppänen	 UVU	18:58.7	18.07,0	37:05.7	+3:11.5	31.055	x	
5.		Pekka Niemi	 SiSuVa	18:31.8	18.48,9	37:20.7	+3:26.5	30.848	x	
6.		Inga Venninen	 L-SVU	18:44.3	18.52,9	37:37.2	+3:43.0	30.622	x	
7.		Janica Kindt	 UVU	18:38.5	19.03,4	37:41.9	+3:47.7	30.558	lkss & eur	
8.	SMRNB1	Susanna Bürkland	 L-SVU	19:45.1	19.37,4	39:22.5	+5:28.3	29.257	sh	
9.		Ilona Suutari	 L-SVU	18:45.4	21.07,6	39:53.0	+5:58.8	28.884	x	
10.	SMRNB2	Tanja Rantanen	 SiSuVa	20:49.2	20.34,8	41:24.0	+7:29.8	27.826	sh	
11.		Kimmo Ollila	 L-SVU	20:59.6	22.42,6	43:42.2	+9:48.0	26.360	x	
12.		Vesa-Pekka Lehtomäki	 KVKS	22:01.5	22.37,0	44:38.5	+10:44.3	25.805	x	
13.	SMRNB3	Camilla Backman-Koskinen	 L-SVU	23:19.7	24.21,1	47:40.8	+13:46.6	24.161	sh	
14.	RNB4	Hans Santahuhta	 L-SVU	26:11.0	25.53,0	52:04.0	+18:09.8	22.125	sh	
15.	RNB5	Sini Riihelä	 UVU	30:09.3	30.35,8	1:00:45.1	+26:50.9	18.962	sh	
16.	RNB6	Ilja Hodju	 L-SVU	31:17.8	35.02,3	1:06:20.1	+32:25.9	17.366	sh	
17.	RNB7	Mirva Mantere	 L-SVU	34:37.6	41.39,5	1:16:17.1	+42:22.9	15.101	Samojedink	
18.	RNB8	Wilma Hänninen	 L-SVU	36:52.4	46.31,5	1:23:23.9	+49:29.7	13.813	Jakutianla	
19.	RNB9	Eeva Ylinurmikoski	 L-SVU	40:14.4	50.40,9	1:30:55.3	+57:01.1	12.670	sh	
20.	RNB10	Marika Tiikkaja	 L-SVU	43:41.3	48.56,7	1:32:38.0	+58:43.8	12.436	Samojedink	
DNF		Hanna Kainlauri	 KVKS	41:43.8		DNF		N/A	Jakutianla	
DNF		Emmi Ruusunen	 L-SVU	37:23.1		DNF		N/A	sh	
DNF		Linda Hautala	 L-SVU	22:05.2		DNF		N/A	sh	
DNS		Zuzanna Sztonder	 Wataha Pó? nocy			DNS		N/A	x	
DNS		Nabila Spampanato	 L-SVU			DNS		N/A	sh	

Sarjaluettelo

JUN10-16 Juniors 10-16, 2 x 5 km = 10 km

Pos.	Name	Nationality Club	1st day	2nd day	Total	Diff.	Avg km/h	Breed	Notes
1.	Emilia Kindt	 UVU	12:04.3	12.16,7	24:21.0		24.641	ah & lkss	
2.	Peppi Rakkolainen	 L-SVU	11:56.6	12.33,5	24:30.1	+9.1	24.488	x	
3.	Miisa Bürkland	 L-SVU	13:03.9	12.51,3	25:55.2	+1:34.2	23.148	sh	
4.	Vilja Mäki-Arvela	 L-SVU	13:00.9	13.48,4	26:49.3	+2:28.3	22.370	sh	
5.	Minka Gröndahl	 L-SVU	13:35.0	13.58,8	27:33.8	+3:12.8	21.768	sh	
6.	Aava Säkäjärvi	 L-SVU	13:45.2	13.59,4	27:44.6	+3:23.6	21.627	x	

Sarjaluettelo



CUP-KILPAILUN YHTEISTULOKSET
JÄMIN SYYSKISA & SYYS-SM &
MINI DISTANCE &
TALVI-SM1 & TALVI-SM2

VERTAILUNOPEUDET

Luokka	Matka	Vertailunopeus
DR8	7,8 km	34,82 km/h
DS2	6,1 km	35,33 km/h
DBM/W	6,1 km	35,33 km/h
DR4	5,1 km	35,79 km/h
DR4J	5,1 km	35,79 km/h
DS1J/Y	3,8 km	36,61 km/h
MD DR	31,2 km	28,56 km/h
Sp8	17,5 km	34,12 km/h
Sp6	12,8 km	34,12 km/h
Sp4	9,6 km	34,45 km/h
Sp4J	9,9 km	34,45 km/h
Sp2	4,2 km	35,79 km/h
JUN10-16	5,0 km	35,79 km/h
JUN10-13	4,2 km	35,79 km/h



Länsi-Suomen Valjakkourheilijat
Jämsijärvi

POWERLINE
Sleddogs

	SEURA	ROTU	1. KILPAILU			2. KILPAILU			3. KILPAILU				LUOKKA	4. KILPAILU			5. KILPAILU			PISTEET YHTEENSÄ			
			PISTEET	LA	SU	LUOKKA	PISTEET	LA	SU	LUOKKA	1. KIERROS	2. KIERROS		PISTEET	3. KIERROS	4. KIERROS	PISTEET	LA	SU		LUOKKA	PISTEET	LA
Ville Rakkolainen	L-SVU	x	98,7	98,1	DR8	100,9	97,3	DR8	98,6	92,6	81,1	92,6	DR	69,2	0,0	SP2	0,0	0,0					829,0
Kimmo Ollila	L-SVU	x	72,5	79,6	DR4	82,4	80,4	DR4	63,7	51,4	48,7	40,6	DR	75,6	77,4	SP6	79,5	73,5	SP4				825,4
Tina Hakala	L-SVU	x	94,0	92,7	DR4	96,6	95,5	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		89,9	90,1	SP2	98,5	98,6	SP4				755,7
Sonja Heinonen	L-SVU	x	98,4	96,0	DR8	0,0	0,0		100,2	93,7	86,6	68,0	DR	85,1	81,8	SP6	0,0	0,0					709,7
Sampsa Mäki-Arvela	L-SVU	sh	78,4	84,3	DR8	90,9	89,2	DR8	0,0	0,0	0,0	0,0		82,4	81,8	SP6	82,7	72,7	SP8				662,4
Josefiina Santala	L-SVU	sh	68,8	67,6	DR4	72,1	71,5	DR4	48,4	27,2	0,0	0,0	DR	55,0	58,1	SP6	52,3	47,0	SP8				568,1
Ripsa Järvi	SiSuVa	x	0,0	0,0		93,1	94,6	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		87,9	90,0	SP2	93,7	92,0	SP4				551,2
Vesa-Pekka Lehtomäki	KVKS	x	0,0	0,0		94,7	93,2	DR8	0,0	0,0	0,0	0,0		91,5	89,8	SP6	91,1	89,7	SP8				550,0
Sara Pöllänen	UVU	x	0,0	0,0		88,9	88,3	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		87,9	92,5	SP2	96,4	94,2	SP4				548,3
Camilla Backman-Koskinen	L-SVU	sh	63,0	61,7	DS2	67,8	67,2	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		70,6	69,5	SP6	71,6	68,6	SP4				540,0
Inga Venninen	L-SVU	x	75,2	92,0	DR4	93,2	93,6	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		89,1	88,4	SP4				531,5
Janica Kindt	UVU	ikss	0,0	0,0		90,0	88,1	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		78,3	80,7	SP2	89,6	87,6	SP4				514,3
Susanna Bäcklund	L-SVU	sh	0,0	0,0		91,9	85,8	DR8	0,0	0,0	0,0	0,0		85,9	81,0	SP6	84,5	85,1	SP4				514,1
Michela Leppänen	UVU	x	79,9	81,7	DS2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		84,8	77,2	SP6	88,0	92,2	SP4				503,8
Johanna Pelli	L-SVU	sh + x	85,1	84,4	DR8	0,0	0,0		81,3	78,0	0,0	0,0	DR	83,7	83,7	SP6	0,0	0,0					496,2
Tanja Rantanen	SiSuVa	sh	84,3	83,2	DR4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		76,0	78,0	SP2	80,2	81,1	SP4				482,9
Iona Sutari	L-SVU	x	78,2	78,0	DS2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		73,9	76,1	SP2	89,0	79,0	SP4				474,3
Vilja Mäki-Arvela	L-SVU	sh	55,0	45,7	DS1J/Y	55,7	57,3	DS1J/Y	0,0	0,0	0,0	0,0		60,2	64,7	JUN10-13	64,3	60,6	JUN10-16				463,5
Suvi Kuuslaakso	L-SVU	sh	70,2	70,2	DR4	78,7	75,6	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		58,9	58,5	SP2	0,0	0,0					412,1
Ava Niskanen	UVU	ah	0,0	0,0		81,5	82,7	DS2	76,3	67,5	48,2	49,1	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					405,3
Milla Gröndahl	L-SVU	sh	81,2	79,6	DR4	83,0	82,5	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		63,5	0,0	SP6	0,0	0,0					389,8
Pasi Heinonen	L-SVU	x	0,0	0,0		103,3	97,9	DR8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		94,1	88,0	SP8				383,4
Pekka Niemi	SiSuVa	x	0,0	0,0		92,4	90,3	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		90,1	88,8	SP4				361,6
Minka Gröndahl	L-SVU	sh	51,3	48,5	DS1J/Y	52,7	39,6	DS1J/Y	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		61,6	59,9	JUN10-16				313,5
Kurt Köcher	L-SVU	x	72,9	71,2	DR4	81,2	79,8	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					305,1
Milla Rakkolainen	L-SVU	x	73,6	74,7	DS1J/Y	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		71,4	61,3	SP4J	0,0	0,0					281,1
Juha Leppäkyrönäs	L-SVU	sh	64,6	66,9	DR4	71,6	71,3	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					274,4
Wilma Hänninen	L-SVU	jak	0,0	0,0		53,9	47,2	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		45,2	43,8	SP6	45,3	35,9	SP4				271,2
Emilia Kindt	UVU	ah	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		61,9	60,9	JUN10-13	69,3	68,2	JUN10-16				260,2
Hans Santahuhta	L-SVU	sh	63,2	68,5	DR4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		63,8	64,5	SP4				260,0
Sini Riehelä	UVU	sh	72,2	70,2	DR4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		55,4	54,6	SP4				252,3
Lauri Kivioja	L-SVU	x	0,0	0,0		88,1	77,1	DR8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		81,2	0,0	SP8				246,4
Tessa Huikkamäki	L-SVU	sh	56,1	56,1	DS1J/Y	60,9	60,2	DS1J/Y	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					233,3
Pauli Mansikkaniemi	L-SVU	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		69,2	58,9	51,0	46,6	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					225,8
Toni Kaivolainen	Kontu	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		61,9	51,0	51,2	47,6	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					211,7
Heikki Uusi-Bikainen	SHS	sh	0,0	0,0		52,7	48,3	DS2	42,2	30,2	28,0	0,0	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					201,4
Roope Reinikka	SiSuVa	x	96,5	96,5	DBM	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					192,9
Kai Immonen	KVKS	x	0,0	0,0		94,6	95,4	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					190,0
Vesa-Pekka Jurvelin	RPKK	x	0,0	0,0		94,6	95,4	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					189,9
Anne Riekkö	L-SVU	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		57,4	49,3	42,4	38,5	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					187,6
Olga Rautanen	SHS	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		53,7	46,8	43,7	42,1	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					186,3
Jonna Lipponen	SiSuVa	x	0,0	0,0		91,6	91,0	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					182,6
Kirsi Immonen	KVKS	x	0,0	0,0		90,6	91,2	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					181,8
Terje Vanahans	Land Race	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		53,7	40,9	44,1	42,3	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					181,1
Anne Kijärvi	L-SVU	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		53,5	44,9	41,9	39,2	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					179,4
Antti Mäkiaho	L-SVU	x	0,0	0,0		90,5	88,5	DR4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					179,0
Jonne Heiskanen	SiSuVa	x	89,1	89,7	DBM	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					178,9
Miko Rinne	SiSuVa	x	88,2	89,8	DBM	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					178,0
Jutta Turka	KVKS	x	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		87,6	89,0	SP2	0,0	0,0					176,6
Tuukka Turka	KVKS	x	0,0	0,0		87,2	86,0	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					173,2
Petri Kiiski	KVKS	x	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		86,7	85,9	SP6	0,0	0,0					172,6
Zuzanna Sztander	staha Pöytä	x	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		82,1	84,1	SP2	0,0	0,0					166,2
Tuomas Notko	SiSuVa	x	0,0	0,0		85,5	80,6	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					166,1
Tanja Ignatius	UVU	x	0,0	0,0		79,5	80,3	DS2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					159,7
Majukka Lehtimäki	L-SVU	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		81,1	77,7	SP6	0,0	0,0					158,9
Tina Kaivolainen	Kontu	sh	0,0	0,0		0,0	0,0		44,2	38,6	37,6	33,7	DR	0,0	0,0		0,0	0,0					154,1
Aki Lahtinen	L-SVU	x	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		79,1	73,5	SP2	0,0	0,0					152,6
Onni Nikula	KVKS	x	0,0	0,0		74,9	73,9	DR4J	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0					148,8
Matti Tapper	UVU	x	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		76,4	72,3	SP2	0,0	0,0					148,6
Pia-Lisa Alpa	L-SVU	ah	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		83,63,						

Koirien pisteet

Nimi	Pisteet yht.	Piste KA / juostu kilpailu	Syntymäaika	Sukupuoli	Paino kg	Rotu
Sipsi	1093,1	218,6	25.8.2022	narttu	22	x
Taimi	1093,1	218,6	2.1.2024	narttu	24	x
Tuksu	1093,1	218,6	2.1.2024	narttu	24	x
Olga	1005,1	201,0	15.3.2020	narttu	23	x
Sauli	926,3	231,6	25.8.2022	uros	24	x
Ahto	892,5	223,1	13.7.2021	uros	29	x
Soma	805,4	201,4	25.8.2022	narttu	23	x
Nuppu	759,8	253,3	18.6.2023	narttu	23	x
Pate	759,8	253,3	18.6.2023	uros	29	x
Powerline Olli	759,8	253,3	15.3.2020	uros	26	x
Powerline Samppa	759,8	253,3	25.8.2022	uros	26	x
Fun Racing Origo	759,8	253,3	21.6.2020	narttu	23	x
Rane	759,8	253,3	7.7.2023	uros	29	x
HappyHound Remus	755,7	188,9	30.6.2021	uros	33	x
HappyHound Rosvo	755,7	188,9	30.6.2021	uros	32	x
Sonsonin Aikamoinen Eppu	742,6	148,5	22.7.2019	uros	26	Siperianhusky
Pinkkisan's Funny Hachiko	742,6	148,5	7.9.2018	uros	23	Siperianhusky
Sonsonin Aikamoinen Möykky	742,6	148,5	22.7.2019	uros	26,5	Siperianhusky
Hippi (Jippi23)	732,3	183,1	18.6.2023	narttu	22	x
Fun Racing Niitti	726,8	242,3	13.5.2020	narttu	23	x
Hietasen Taika	711,3	237,1	1.4.2023	narttu	29	x
Pinkkisan's Agent Triple X	665,5	133,1	30.9.2020	narttu	19	Siperianhusky
Särmä	630,7	157,7	25.8.2022	uros	26	x
McAhon Vandaali	583,3	145,8	9.12.2023	narttu	21	Siperianhusky
HappyHound Romulus	575,8	191,9	30.6.2021	uros	35	x
Huruhukan Alwari Tuohitorvi	568,1	113,6	28.3.2021	uros	20,5	Siperianhusky
Lumikiisan Taitava Titania	568,1	113,6	27.7.2023	uros	24	Siperianhusky
Loitsuuttu Anyon	568,1	113,6	29.7.2022	uros	21,5	Siperianhusky
Lumikiisan Taitava Narnia	568,1	113,6	27.7.2023	uros	27	Siperianhusky
Villiviimas Fantastinen Nala	540,0	135,0	5.6.2021	narttu	21	Siperianhusky
Albus	529,6	176,5	13.7.2021	uros	24	x
Lumikiisan Onnellinen Tytti	415,3	138,4	28.10.2020	narttu	25	Siperianhusky
Lumikiisan Mahtava Nova	405,0	135,0	22.7.2019	narttu	22	Siperianhusky
HappyHound Rinsessa	389,1	194,6	30.6.2021	narttu	30	x
Mezcal	361,6	180,8	19.4.2022	narttu	28	x
Termagant's Eclipse	355,3	177,7	24.10.2023	uros	35	Lyhytkarvainen saksanseisoja
Kuurametsän N`joy	342,9	171,4	8.10.2022	narttu	23	Siperianhusky
Kuurametsän Glacier	342,9	171,4	8.10.2022	uros	25	Siperianhusky
McAhon Unavailable	342,9	171,4	29.3.2023	narttu	21	Siperianhusky
McAhon Uncontrolled	342,9	171,4	29.3.2023	uros	25	Siperianhusky
Kivijärven Balalaika	342,9	171,4	13.6.2019	uros	24	Siperianhusky
Kivijärven Casi	342,9	171,4	14.11.2023	uros	25	Siperianhusky
Ruska	288,0	96,0	28.9.2021	narttu	17	Siperianhusky
Maximus	280,3	140,2	26.5.2024	uros	26	Siperianhusky
ABSOLUTELY SILVER	271,2	90,4	8.7.2022	narttu	19	Jakutianlaika
ARTIC TRAVEL BRONZITE	271,2	90,4	22.6.2020	narttu	19	Jakutianlaika
Kivijärven Ceppu	253,6	126,8	14.11.2023	narttu	22	Siperianhusky
My Flaming Dreamtale	252,3	126,1	22.4.2020	uros	22	Siperianhusky
My Flaming Dreamaker	252,3	126,1	22.4.2020	narttu	18	Siperianhusky
My Flaming Rebel At Heart	252,3	126,1	3.6.2022	narttu	17	Siperianhusky
Kivijärven Alma	251,3	125,6	19.11.2018	narttu	22	Siperianhusky
Sonsonin Banana Joe	248,7	124,3	30.8.2021	uros	26	Siperianhusky
Fi KVA-REK Vetoava Muotka "Muotka"	225,8	225,8	5.3.2021	uros	27	Siperianhusky
Fi KVA-REK Vetoava Elegia "Elegia"	225,8	225,8	29.1.2017	narttu	26	Siperianhusky
Scream 'Dream'	225,8	225,8	1.11.2020	uros	27	Siperianhusky
Fi KVA-REK Vetoava Inui "Inui"	225,8	225,8	13.3.2019	narttu	22	Siperianhusky
Vetoava Jiekna "Jiekna"	225,8	225,8	17.3.2019	uros	24	Siperianhusky
Vetoava Puik "Puik"	225,8	225,8	2.11.2023	uros	24	Siperianhusky
Sysilouhen Astrid "Astrid"	225,8	225,8	7.7.2019	narttu	20	Siperianhusky
Fi KVA-REK Gamot "Gamot"	225,8	225,8	5.10.2017	uros	27	Siperianhusky
Vetoava Irgad "Irgad"	225,8	225,8	13.3.2019	uros	32	Siperianhusky
Vetoava Qarmaq "Qarmaq"	225,8	225,8	7.11.2023	uros	32	Siperianhusky
Vetoava Qittaq "Qittaq"	225,8	225,8	7.11.2023	uros	29	Siperianhusky
Sonsonin Banana Ufo	221,4	110,7	30.8.2021	narttu	20	Siperianhusky
SKYLINE CREAK'S FIRE IN THE SKY	211,7	211,7	24.10.2021	narttu	20	Siperianhusky
MIDNIGHT'S TWINKLE NIETOS	211,7	211,7	11.1.2023	uros	26	Siperianhusky
MIDNIGHT'S TWINKLE FÄBÄ	211,7	211,7	11.1.2023	uros	28	Siperianhusky
MIDNIGHT'S TWINKLE HILPPA	211,7	211,7	11.1.2023	narttu	20	Siperianhusky
YAYE-NON EAT MY DUST	211,7	211,7	22.7.2019	narttu	20	Siperianhusky
LUMIKIISAN UNIIKKI NALA	211,7	211,7	22.3.2024	narttu	20	Siperianhusky

VETOAVA PAKTU	211,7	211,7	2.11.2023	uros	26	Siperianhusky
VETOAVA OFELIA	211,7	211,7	18.2.2023	narttu	20	Siperianhusky
Wintry Joonatan	187,6	187,6	3.3.2019	uros	24	Siperianhusky
Wintry Jum Jum	187,6	187,6	3.3.2019	uros	25	Siperianhusky
Taikakallion Roihu	187,6	187,6	22.2.2023	uros	25	Siperianhusky
Soul n Mate Xxl	187,6	187,6	22.3.2019	uros	25	Siperianhusky
Taikakallion Velho	187,6	187,6	22.2.2023	uros	23	Siperianhusky
Korpikylän Rin Tin Tin	187,6	187,6	13.2.2024	narttu	21	Siperianhusky
Korpikylän Risto Reipas	187,6	187,6	13.2.2024	uros	24	Siperianhusky
Cela	182,7	182,7	10.4.2019	narttu	25	Lyhytkarvainen saksanseisoja
Uura	182,1	182,1	19.7.2024	uros	23	x
Kivijärven Banjo	180,1	180,1	13.6.2019	uros	27	Siperianhusky
Biso	178,9	178,9	2.11.2022	narttu	25	x
Pivo	178,9	178,9	8.7.2021	uros	35	x
Bambi	178,9	178,9	12.4.2018	narttu	25	x
Termagant's Crocotta	178,1	178,1	8.1.2021	narttu	24	Lyhytkarvainen saksanseisoja
Kaaos	177,2	177,2	8.1.2021	uros	30	Saksanseisoja
Taica	177,2	177,2	8.1.2021	narttu	25	Saksanseisoja
Thunderclap Dobraja Serdce	170,2	85,1	6.1.2021	narttu	22	Jakutianlaika
Liekki (Salama)	166,1	166,1	6.8.2015	uros	25	x
Jehu	166,1	166,1	20.3.2020	uros	31	x
Kivijärven Banjo	162,8	162,8	13.6.2023	uros	27	Siperianhusky
ALKUVOIMAN THE JOKER	160,8	160,8	9.6.2022	uros	26	Siperianhusky
ALKUVOIMAN HARLEY QUINN	160,8	160,8	9.6.2022	narttu	17	Siperianhusky
ALKUVOIMAN TWO-FACE	160,8	160,8	9.6.2022	uros	25	Siperianhusky
ALKUVOIMAN THE RIDDLER	160,8	160,8	9.6.2022	uros	27	Siperianhusky
Fun racing Jagger	156,2	156,2	23.5.2018	uros	24	x
Laika	154,1	154,1	14.10.2016	narttu	20	Siperianhusky
Lumi	154,1	154,1	15.10.2016	narttu	20	Siperianhusky
Timi	154,1	154,1	7.2.2017	uros	26	Siperianhusky
Jafar	154,1	154,1	31.1.2018	uros	27	Siperianhusky
Sleepless Holy Smoke	150,1	75,0	4.11.2023	uros	23,5	Siperianhusky
Kummitus	150,1	75,0	18.6.2020	uros	24	Siperianhusky
Arctic Power spiderman	150,1	75,0	26.2.2021	uros	24	Siperianhusky
Soul'n Mate Xxl	146,8	146,8	22.3.2019	uros	26,5	Siperianhusky
Wintry Hulivili	146,8	146,8	14.10.2021	uros	26	Siperianhusky
Skyline Creak's Endless Echo	145,6	145,6	20.7.2020	uros	23	Siperianhusky
Kielonkukan Rosemary	145,6	145,6	27.5.2020	narttu	19,5	Siperianhusky
Lumikirsun Fantsu Fiona	145,6	145,6	20.8.2023	narttu	17,5	Siperianhuskyi
Lumikirsun Fantsu Fredi	145,6	145,6	20.8.2023	uros	19,5	Siperianhusky
My Flaming Powerpuff Blossom	142,3	142,3	30.12.2020	narttu	17	Siperianhusky
Lumikiisan Paras Cairo	141,5	141,5	30.5.2022	narttu	23	Siperianhusky
Lumikiisan Uniikki Valencia	141,5	141,5	22.3.2024	narttu	19	Siperianhusky
Seppo	137,5	137,5	13.3.2019	uros	24	x
Kaasu	137,5	137,5		narttu	25	Saksanseisoja
Happy Hound Rakki	132,7	132,7	30.6.2021	uros	30	x
Ritarinkannus	130,6	130,6	21.12.2019	uros	23	Siperianhusky
Juksu	120,7	120,7	1.4.2024	uros	31	x
Manyway's Cover Me In Sunshine	109,6	109,6	20.11.2021	narttu	22	Siperianhusky
Noman's Empire Earthquake	109,6	109,6	29.11.2018	uros	28	Siperianhusky
Tomorrow's Fighter Blossom	104,2	104,2	16.11.2021	narttu	20	Siperianhusky
FROZEN EAR FINAL CHANCE	103,0	103,0	30.6.2023	uros	40	Alaskanmalamuutti
ATACIARA MENNINKÄINEN	103,0	103,0	10.5.2021	uros	42	Alaskanmalamuutti
Vetoava Nieida	101,9	101,9	10.12.2021	narttu	18	Siperianhusky
Tunturitarun Arktinen-Menijä	101,9	101,9	11.11.2022	uros	25	Siperianhusky
Arktiska Vatti-Hatti	101,9	101,9	21.6.2022	uros	25	Siperianhusky
Sysilouhen Runolf	101,9	101,9	13.8.2019	uros	24	Siperianhusky
Kulkijan mahtava malla	99,1	99,1	15.7.2021	narttu	21	Jakutianlaika
Slavinja saga	99,1	99,1	19.11.2023	narttu	17	Jakutianlaika
Otimis Princess Of The Tower	95,3	95,3	17.8.2020	narttu	20	Samojedinkoira
Ramzai Pink N Glitter	95,3	95,3	27.8.2022	narttu	17	Samojedinkoira
Artic Travel Benitoite	89,0	89,0	22.6.2020	uros	24	Jakutianlaika
KALTIOKUMMUN LICORICE LOVE	81,2	81,2	6.2.2024	uros	25	Jakutianlaika



Sija	Nimi	Aika 1. päivä	Aika 2. päivä	Yhteisaika	Keskinopeus
SLEDE 2-sp 11-13 ÅR 5 KM					
1	Maria Lium (RNB) Reinford	0:17:56	0:18:28	0:36:23	16,49
SLEDE 2-sp 14-16 ÅR 5 KM					
1	Saga Bjerkehagen Lurås	0:10:51	0:11:04	0:21:56	27,36
2	Tonje Bjorkli	0:11:43	0:12:11	0:23:55	25,09
SLEDE 2-SPANN 5 KM World cup					
1	Ben edikte Skogsholm	0:09:55	0:09:38	0:19:34	30,66
2	Karin Gruber-Pestel,	0:10:04	0:10:02	0:20:07	29,83
3	Niels Joachim Stang	0:10:24	0:10:22	0:20:46	28,89
4	Pinja Kristiina Korpela	0:10:25	0:10:24	0:20:49	28,82
5	Oda Foss Almqvist	0:10:35	0:10:28	0:21:03	28,50
6	Sara Lyse Klevengen	0:11:02	0:11:13	0:22:15	26,97
7	Tessa Philippaerts	0:11:40	0:11:38	0:23:18	25,75
8	Alve Eklund Engvall	0:13:16	0:13:37	0:26:53	22,32
SLEDE 4-SPANN 9 KM World cup					
1	Rikke Svenstad	0:16:15	0:16:10	0:32:25	33,32
2	Malin Svimbil	0:16:09	0:16:26	0:32:35	33,15
3	André Boysen Hillestad	0:16:50	0:16:08	0:32:58	32,76
4	Elin Björk	0:16:56	0:16:20	0:33:16	32,46
5	Erik Krogstie	0:17:05	0:16:45	0:33:50	31,92
6	Karin Gruber-Pestel	0:17:26	0:16:56	0:34:22	31,43
7	Ann Elisabeth Ohnstad	0:17:59	0:17:34	0:35:32	30,39
8	Fredrik Andersen	0:17:48	0:18:03	0:35:51	30,13
9	Tuva Buran Ostgård	0:19:41	0:19:36	0:39:17	27,49
10	Blanka Csizmadia	0:16:48	0:23:44	0:40:32	26,64
SLEDE 6-SPANN 12 KM World cup					
1	Maren Leegaard	0:23:09	0:22:47	0:45:56	31,35
2	Erle Mari Buran Ostgård	0:23:13	0:22:57	0:46:10	31,19
3	Ronja Leegaard	0:23:10	0:23:19	0:46:29	30,98
4	Catja Bach	0:23:19	0:23:19	0:46:38	30,88
5	Sofie Nyström	0:24:12	0:23:53	0:48:05	29,95
6	Cilja österberg	0:25:13	0:24:15	0:49:29	29,10
7	Therese San nes	0:24:47	0:24:56	0:49:44	28,95
8	Katrine Fugleberg	0:25:15	0:25:19	0:50:34	28,48
9	Kenneth Henriksen	0:26:28	0:24:56	0:51:24	28,02
SLEDE 6-SPANN RNB 12 KM World cup					
1	Malin Granqvist	0:25:43	0:25:47	0:51:30	27,96
2	Sophie Verla	0:27:51	0:27:00	0:54:52	26,25
3	Camilla Eklund Engvall	0:29:56	0:30:10	1:00:06	23,96
4	Gitte Bordvik Alhaug	0:29:50	0:30:27	1:00:17	23,89
5	Veronika Olijnyk	0:31:02	0:30:45	1:01:47	23,31
6	Astrid Klevmoen	0:31:00	0:31:13	1:02:13	23,14
7	Morten Mandfloen	0:31:48	0:32:48	1:04:36	22,29
8	Wenche Ulleberg-Bøhmer	0:38:39	0:39:56	1:18:35	18,32
9	Johanne Sundby	0:42:13	0:43:32	1:25:44	16,80
10	Kristine Skustad	0:43:30	0:48:24	1:31:55	15,67
11	Hanne Mollatt	0:46:05	0:51:57	1:38:02	14,69
SLEDE 8-KOIRAA 17 KM World cup					
1	Cilje Helen Abelsen Moe	0:31:51	0:31:39	1:03:30	32,13
2	Boge Wiik Leegaard	0:31:33	0:32:29	1:04:02	31,86
3	Kjetil Rollag Hillestad	0:32:44	0:32:32	1:05:16	31,26
4	Benedikt Wellmann	0:31:11	0:34:17	1:05:28	31,16
5	Uwe Radant	0:34:07	0:32:48	1:06:55	30,49
6	Malin (RNB) Granqvist	0:38:41	0:38:15	1:16:56	26,52
SLEDE ÅPEN 23 KM World cup					
1	Jo Svenstad	0:44:17	0:46:16	1:30:33	30,48
2	Hege Ingebrigtsen	0:45:38	0:46:51	1:32:28	29,85
3	Detlef Oyen	0:47:54	0:47:36	1:35:30	28,90
4	Kjetil Haukland	0:50:40	0:48:56	1:39:36	27,71
5	Børge Sagstad	0:49:29	0:57:34	1:47:03	25,78
6	Rune Haugmo	0:54:01	0:57:36	1:51:37	24,73



Sija	Nimi	Yhteisaika	Keskinopeus	Aika - sija 1. päivä	Aika - sija 2. päivä	Ero
Slede 2-sp. Junior 5 km						
1	Nienke Van de Velde, Asker TK	19:41,0	30,48	09:44,8-1	09:56,3-1	
2	Tonje Bjørkli, Selbuskogen HK	23:23,0	25,66	11:33,1-2	11:50,0-2	03:42,0
Slede 2-sp / SP2 16+ 5 km World cup						
1	Benedikte Skogsholm, Hamar TK	18:34,0	32,32	09:26,3-2	09:08,5-1	
2	Malin Svimbil, Nore og Uvdal	18:44,0	32,03	09:23,8-1	09:20,2-2	00:10,0
3	André Boysen Hillestad, Hamar TK	19:29,0	30,80	09:33,3-3	09:56,2-4	00:55,0
4	Ella Aasheim Kjøenes, Trysil HK	19:48,0	30,30	09:55,9-4	09:52,2-3	01:14,0
5	Pinja Korpela, Hamar TK	20:00,0	30,00	09:55,9-5	10:05,0-5	01:26,0
6	Sara Lyse Klevengen, Hadeland TK	20:09,0	29,78	10:02,5-6	10:06,7-6	01:35,0
7	Ann Elisabeth Ohnstad, Jarlsberg	20:28,0	29,32	10:13,1-9	10:15,2-7	01:54,0
8	Niels Joachim Stang, Trysil HK	20:30,0	29,27	10:07,0-7	10:23,2-8	01:56,0
9	Oda Foss Almqvist, Hadeland TK	20:35,0	29,15	10:11,5-8	10:23,7-9	02:01,0
10	Teresa Godding, Jarlsberg TK	21:43,0	27,63	10:32,9-10	11:10,8-10	03:09,0
Slede 4-sp / SP4 9 km World cup & soc						
1	Elin Björk, Södra Dalarnas DHK	30:40,0	35,22	15:13,2-1	15:27,7-1	
2	André Boysen Hillestad., Hamar TK	31:07,0	34,71	15:34,9-3	15:32,4-2	00:27,0
3	Blanka Csizmadia, Trysil HK	31:08,0	34,69	15:27,7-2	15:40,7-3	00:28,0
4	Tone Wiik Leegaard, Jarlsberg TK	31:25,0	34,38	15:35,9-4	15:49,2-5	00:45,0
5	Tiina Hakala, L-SVU (Finland)	31:34,0	34,21	15:46,9-5	15:47,8-4	00:54,0
6	Erik Krogstie, Hamar TK	32:20,0	33,40	16:04,0-6	16:16,2-6	01:40,0
7	Hilde Andresen, Jarlsberg TK	32:48,0	32,93	16:06,3-7	16:41,9-8	02:08,0
8	Karin Gruber-Pestel, Germany	32:50,0	32,89	16:17,8-8	16:32,9-7	02:10,0
9	Lathoud Rémy, CTM FRANCE	33:59,0	31,78	16:53,2-9	17:06,0-9	03:19,0
10	Carola Loord (RNB), Team	40:44,0	26,51	20:06,0-10	20:38,0-10	10:04,0
11	Joachim Marthinsen (RNB),	44:35,0	24,22	22:11,2-11	22:24,0-11	13:55,0
Slede 6-sp / SP6 12 km World cup& soc						
1	Maren Leegaard, Jarlsberg TK	41:38,0	34,59	20:44,3-1	20:53,8-1	
2	Kjetil Rollag Hillestad, Hamar TK	41:55,0	34,35	20:54,1-2	21:01,6-2	00:17,0
3	Erle Buran Østgård, Jarlsberg TK	43:04,0	33,44	21:17,7-3	21:46,5-3	01:26,0
4	Boge Wiik Leegaard, Jarlsberg TK	43:39,0	32,99	21:39,4-4	22:00,0-4	02:01,0
5	Ronja Leegaard, Jarlsberg TK	43:55,0	32,79	21:55,1-5	22:00,4-5	02:17,0
6	Julien Pierre, Tsd (France)	44:29,0	32,37	22:17,9-7	22:11,3-6	02:51,0
7	Katrine Fugleberg, Drammen TK	45:02,0	31,98	22:21,5-8	22:41,4-7	03:24,0
8	Therese Sannes, Jarlsberg TK	45:15,0	31,82	22:11,5-6	23:04,2-9	03:37,0
9	Fredrik Andersen, Jarlsberg TK	45:58,0	31,33	23:13,2-9	22:45,6-8	04:20,0
10	Cilja Österberg, Falu DHK	47:19,0	30,43	23:30,4-10	23:48,6-10	05:41,0
	Sofi Nyström, Gausdal TK	00:00,0		DNF		
Slede 8-sp RNB / PB 17 km						
1	Malin Granqvist, Sundsvalls DHK	1:08:07,0	29,95	33:31,0-1	34:36,2-1	00:00,0
2	Björn Zelander, Vildmarkens DHK	1:10:46,0	28,83	34:53,7-2	35:52,8-2	02:39,0
3	Marlene Hällström,	1:17:19,0	26,38	37:17,6-3	40:01,7-3	09:12,0
4	Tone Beate Hansen, Hamar TK	1:30:26,0	22,56	42:33,5-4	47:52,9-4	22:19,0
	Nina Finstad, Hamar TK	0:00:00,0		DNS		
Slede åpen kl / SPU 23 km World Cup & SOC-						
1	Jo Svenstad, Flendalen	1:23:51,0	32,92	41:41,6-1	42:09,5-1	00:00,0
2	Hege Ingebrigtsen, Hamar TK	1:24:58,0	32,48	42:06,8-2	42:51,7-2	01:07,0
3	Egil Ellis, Sverige	1:28:51,0	31,06	43:51,5-3	44:59,8-4	05:00,0
4	Ole Jonny Dokken, Hamar TK	1:31:52,0	30,04	44:57,3-4	46:54,7-5	08:01,0
5	Cilje Helen Abelsen Moe, Hamar TK	1:37:58,0	28,17	53:14,1-7	44:44,7-3	14:07,0
6	Markéta Bednar, SSV	1:39:06,0	27,85	48:50,8-6	50:16,0-6	15:15,0
7	Rune Haugmo, Hamar TK	47:45,0		47:45,4-5	DNS	



*Hamar Trekkhundklubb
Kuva Christina Skorge*



*Cilje Helen Abelsen Moe
Kuva Christina Skorge*

*Egil Ellis sijoittui SPU-luokassa
kolmanneksi. Kuva Christina Skorge*



2026 Cumulative Race Times



Pedigree Stage Stop Race

⬆	⬆	⬆	⬆	Pedigree Stage Stop Race	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
---	---	---	---	-----------------------------	---	---	---	---	---	---

2026

Cumulative
Overall Time

			Pinedale 1	Pinedale 2	Big Piney / Marbleton 1	Big Piney / Marbleton 2	Kemmerer	Lander 1	Lander 2	
Position	Bib #	Musher	Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7	Overall
1	11	Anny Malo	2:11:25	2:08:42	1:56:30	1:57:32	1:41:03	1:50:41	1:45:34	13:31:27
2	18	Remy Coste	2:12:26	2:10:20	1:56:47	2:01:45	1:40:58	1:48:15	1:46:33	13:37:04
3	12	Bruce Magnusson	2:11:24	2:13:23	2:02:52	1:58:55	1:42:56	1:47:37	1:46:51	13:43:58
4	13	Stéphane Roy	2:18:38	2:19:43	2:06:34	2:09:54	1:46:23	1:49:12	1:51:42	14:22:06
5	10	Alix Crittenden	2:19:47	2:17:40	2:08:06	2:05:02	1:47:12	1:53:55	1:51:23	14:23:05
6	3	Ryan Beaber	2:24:03	2:18:44	2:07:46	2:05:12	1:45:17	1:52:19	1:51:10	14:24:31
7	6	Liam Conner	2:21:43	2:18:25	2:09:50	2:11:08	1:46:06	1:51:51	2:00:26	14:39:29
8	14	Tristen Rivest	2:18:55	2:25:43	2:10:24	2:06:58	1:45:21	2:11:10	1:54:45	14:53:16
9	1	Austin Forney	2:25:17	2:24:29	2:14:12	2:10:21	1:50:57	2:03:31	2:01:15	15:10:02
10	5	Mike Bestgen	2:20:37	2:23:14	2:20:17	2:16:52	1:51:22	2:01:23	2:00:02	15:13:47
11	15	Mitchell Jacobson	2:27:00	2:28:46	2:18:13	2:18:51	1:50:49	2:01:15	1:57:53	15:22:47
12	8	Sean Hildreth	2:34:22	2:30:32	2:20:48	2:27:14	1:53:19	1:56:18	1:55:01	15:37:34
13	7	Leonie Tetzner	2:37:51	2:30:00	2:20:12	2:27:04	1:56:24	1:58:51	1:59:59	15:50:21
14	17	JR Anderson	2:33:51	2:37:27	2:24:25	2:20:30	1:59:57	2:05:58	2:04:50	16:06:58
15	4	Michael Tetzner	2:18:29	2:32:00	2:23:22	2:41:01	2:09:28	2:06:46	2:10:11	16:21:17
16	16	Tim Thiessen	3:01:01	2:57:26	2:50:23	2:44:59	2:08:00	2:08:15	2:10:13	18:00:17
17	9	Dennis LaBoda	2:47:45	2:44:16	2:42:14	2:38:53	2:41:16	2:14:34	2:18:19	18:07:17
18	2	Chris Adkins	3:02:42	3:04:01	3:00:05	2:46:31	2:15:51	2:25:10	2:22:03	18:56:23

2026 FUR RENDEZVOUS CHAMPIONSHIP SLED DOG RACE



Anchorage, Alaska, 27.2.-1.3.2026

3 X 25,68 mi (41,32 km) = 124 km

Sijoitus	Nimi	1. päivä		2. päivä		3. päivä		Yhteisaika
		aika	km/h	aika	km/h	aika	km/h	
1	Blayne Streeper	1:25:12	29,10	1:25:32	28,98	1:26:02	28,82	4:16:46
2	Anny Malo	1:25:20	29,05	1:27:02	28,49	1:26:22	28,70	4:18:44
3	Greg Taylor	1:26:03	28,81	1:29:09	27,81	1:33:10	26,61	4:28:22
4	Gary Markley	1:27:24	28,37	1:29:48	27,61	1:33:08	26,62	4:30:20
5	Olivier Lemire	1:30:20	27,44	1:35:25	25,98	1:33:09	26,61	4:38:54
6	Alix Crittenden	1:33:11	26,61	1:33:52	26,41	1:34:00	26,37	4:41:03
7	Armin Johnson	1:32:26	26,82	1:34:10	26,33	1:34:44	26,17	4:41:20
8	Tony Blanford	1:32:28	26,81	1:36:12	25,77	1:34:25	26,26	4:43:05
9	Mitchell Jacobson	1:35:42	25,91	1:33:50	26,42	1:36:41	25,64	4:46:13
10	Frank Habermann	1:36:16	25,75	1:36:30	25,69	1:34:40	26,19	4:47:26
11	Sherry Johnson	1:32:22	26,84	1:39:58	24,80	1:35:45	25,89	4:48:05
12	Michael Tetzner	1:29:15	27,78	1:37:48	25,35	1:41:41	24,38	4:48:44
13	Marvin Kokrine	1:31:14	27,17	1:38:19	25,22	1:40:29	24,67	4:50:02
14	Beth Callis	1:36:54	25,58	1:38:28	25,18	1:38:33	25,16	4:53:55
15	Destiny Lytle	1:44:13	23,79	1:42:37	24,16	1:40:02	24,78	5:06:52
16	Andy Huetton	1:37:08	25,52	1:42:43	24,14	1:54:10	21,72	5:14:01
17	Mike Parker	1:40:40	24,63	1:52:52	21,97	1:48:09	22,92	5:21:41



JAKKUVÄRKIN
KOIRAMETSÄ

ANNA VALJAKKOSI VAIHTAA VAPAALLE

TULE YKSIN TAI YHDESSÄ,
KOIRA- TAI IHMISMÄÄRÄÄ EI OLE RAJATTU JA KOKO KOIRAMETSÄN
TURVALLINEN 4,3 HA AIDATTU ALUE ON VAIN VARAAJAN KÄYTÖSSÄ



VARAUKSET:
JAKKUVARKKI.FI

MAKHOLMA-MAJANTIE 302, 28660 PORI

Tarinaa koiratarhoista

Koiratarhojen rakentaminen vaikuttaa olevan ainakin sosiaalisen median alustoilla yksi lajin kestoaiheista. Tärkeä aihe se toki onkin, varsinkin suuremman koiramäärän omaavilla tarhat ja kokonaisuuden toimivuus on tärkeä osa arkea.

Tämä tarinamuotoinen artikkeli käsittelee yhden harrastajan kokemuksia harrastuksen alkuvaiheista tähän hetkeen asti.

Ensimmäisten koirien saapuessa talouteen, kiinteistöllämme oli valmiina koirankoppi, yksi kappale. Koppi sijaitsi rinteessä metsäisellä osuudella ja luonnollisesti, asiaa sen enempää ajattelematta, tarhojen rakennus alkoi kyseisen kopin ympärille. Tarhat olivat siis maapohjaisia ja koppien rakentamista aloitettiin harjoittelemaan. Ensimmäisen tarhan verkoksi hankittiin edullisinta mahdollista riista-aitaa ja suurta ihmetystä aluksi herättikin aika ajoin pihalla vapaana rallattelevat koirat ”miten ihmeessä ne tuollaisen verkon läpi tulevat”. Verkkoa pikkuhiljaa päivitettiin parempaan ja ensimmäiset itse rakennetut kopitkin rakentuivat. Ensimmäinen koppi on edelleen paikoillaan ja varmasti tulee pitkään vielä olemaankin, se painaa kolmatta sataa kiloa ja sen katon alle mahtuisi pari mönkijää sateen suojaan. Koppi rakennettiin kahdelle koiralle.

Aluksi ratkaisu tuntui toimivalta, koiria treenattiin valjaissa ja muina aikoina lähdettiin koirapuistoon vapaana juoksuttamaan. Jonkin ajan kuluttua ymmärsimme, että juoksutarha on näppärä ratkaisu kotona, joten sellainen tehtiin. Koiria otettiin tarhoista ja hihnoilla vietiin omaan juoksutarhaan. Muutaman kerran, kun kyseisen manööverin suoritti talven jäätikkökeleillä jonkinmoisen koiramäärän kanssa, aloimme pohtia helpommasta ratkaisusta, mutta edelleen jatkettiin olemassa olevalla yhdistelmällä.



Maapohjaiset tarhat eivät koskaan täysin vakuuttaneet, kostea ja välillä mutainen maa lisää tautipainetta sillä desinfiointi on hankalaa, varsinkin syksyisin ja leudoilla talvikeleillä tassut jatkuvasti märät ja koirat olivat likaisia. Lopullinen ratkaisu lautapohjatarhoihin siirtymisestä tehtiin, kun tarhoihin ilmestyi kyykäärme.

Lautatarhoja aloitettiin rakentamaan pikaisesti. Tarhat päätettiin sijoittaa tontilla hieman eri paikkaan, sillä halusimme uusista tarhoista välittömän pääsyn juoksutarhaan, joten sijainti suunniteltiin niin, että tarhat rakennettiin juoksutarhan sisään, mutta kuitenkin asunnon viereen, sillä meille on tärkeää, että koiriin on näköyhteys talosta. Tarhojen sijainti juoksutarhan sisällä osoittautui erittäin hyväksi ratkaisuksi, joka helpotti arkea valtavasti. Lisäksi tarhoille saatiin helposti vedettyä juokseva vesi joka helpottaa tarhojen puhtaana pitämistä.

Kokemusta lautatarhojen tekemisestä ei ollut. Jonkin verran ajatustyötä pyrittiin tekemään ja erilaisia skenaarioita pyörittelemään virheiden välttämiseksi, mutta kuten tulevaisuus tulisi osoittamaan, kaikkea ei osattu huomioida. Yhden tarhan kooksi valikoitui 5,4 m x 5,4 m ja niitä tehtiin 5 kpl. Rakennusalue ei ollut tasainen, siinä oli jonkin verran korkeeroa, mutta pohjaa ei lähdetty tasoittamaan aikataulusyystä.

Virhe nro 1: Olisi huomattavasti tehokkaampaa rakentaa samalle korolle 1 iso pohja ja siihen jakaa tarhat kuin käytännössä rakentaa jokainen tarharunko erikseen. Runkotolpat valettiin maahan ja niiden varaan rakennettiin tarhan pohjat.

Virhe nro 2: tulevat korjaustyöt, esimerkiksi verkon paikallinen vaihto tai lattian/rungon paikallinen korjaaminen on erittäin ikävä suorittaa, kun runkotolppia ei pysty vaihtamaan. Verkoksi ostettiin 50 x 50 mm silmällä olevaa muovipinnoitettua verkkoa.

Virhe nro. 3: Muovipinnoitettu verkko on kivan näköistä, mutta vuosien aikana verkkoon kohdistuva virtsailu ja rikkoontuneen pinnoitteen ja verkkolangan väliin jäävä virtsa syövyttää verkon melko nopeasti. Kansilaudaksi valittiin 25 mm vahva raakalauta. Sekin on osoittautunut virheeksi. Kansi on altis sään vaikutuksille ja koirien kynnet kuluttavat lattiaa yllättävän nopeasti. Lattialautoja onkin saanut olla paikkailemassa viime vuosina yhä kiihtyvällä tahdilla.

Yleisesti ottaen lautapohjatarhoihin oltiin tyytyväisiä, hygienian suhteen ero oli maapohjaisiin tarhoihin verrattuna ylivoimainen ja koirat vaikuttivat tyytyväisiltä. Tarhat tuli rakennettua tarpeeksi maasta irti, jolloin maasta ei nouse kosteutta tarhoihin niin paljoa ja hajuhaitatkin pysyvät kurissa. Jälkeenpäin tarhoihin tuli rakennettua osittaisia väliseiniä varjon ja tarhakohtaisen rauhan lisäämiseksi. Jokakesäinen työmaa on ollut aurinkovarjojen asennus ja tasaisin väliajoin uusien hankinta koirien niitä nakerreltua. Käytävä joka johtaa juoksutarhaan ja jolle koirat tarhasta päästetään jäi jälkikäteen ajateltuna turhan kapeaksi, lumitöiden teko ei onnistu siinä kapeuden vuoksi konevoimin ja siitä on muodostunut koirille melkoinen kiihdytyskaista, eli vauhti on käytävällä aina maksimissa. Tulevia tarhoja tehdessä tämä asia korjataan.

Tarhojen oltua nyt käytössä noin 8 vuotta, alkaa niiden kunto heikkenemään jo rajusti.



Viime kesänä aloitimme tarhoja uusimaan tekemällä 3 kpl uusia tarhoja ja projekti jatkuu alkavana kesänä rakentamalla vielä 7 uutta ja purkamalla vanhat kokonaan pois käytöstä. Käyttökokemusten perusteella uudet tarhat tulevat olemaan pienempiä, n. 4 x 4 m, ne rakennetaan harkkojen päälle ja katetaan peltikatolla noin puolet pinta-alasta. Kokoa uskallettiin pienentää reippaasti, sillä koirat ulkoilevat runsaasti juoksutarhassa ja harjoittelu on suhteellisen aktiivista, tarhat on lähinnä lepäilyä ja syömistä varten. Lattia tehdään kyllästetystä paksummasta laudasta. Kopit rakennetaan tarhan ulkopuolelle. Tähän suurin syy on koppeihin asennettava lattialämmitys, jolloin sähköjohdot eivät jää koirien loppumattoman tuhoamisvimman saavutettaviin. Katto ja vanerilla levytetyt taka- ja sivuseinät antavat suojaa auringolta, sateelta ja tuulelta. Katto vieetään myös kopin ylitse jolloin koppi säilyy myös paremmin pidemmän aikaa. Myös kokonaan kateutut tarhat ovat mielessä käyneet, mutta nyt päätettiin edetä puoliksi katetuilla.

Tarhat rakentuvat kannen päälle verkko-elementeistä, jolloin niitä on tarvittaessa helppo vaihtaa tai lattiaa korjata elementtien alta. Verkoksi on valittu 3 mm vahvalla langalla oleva kuumasinkitty kotimainen verkko, toivottavasti se kestäisi edellisiä paremmin.

Jokaiselle, joka tarhojen rakentamista mielessään pyörittelee, neuvoisin että suunnitteluun kannattaa panostaa. Käytännöllisyys kannattaa pitää mielessä ja materiaalien laatuun kiinnittää huomiota. Lisäksi voi olla hyödyllistä käydä kennelvierailuilla katsomassa erilaisia ratkaisuja ja miettiä mikä itselle ja omille koirille parhaiten sopisi. Tarhojen rakennus on taloudellisesti iso panostus ja kerralla jos tekee kunnolliset, todennäköisesti säästää vuosien saatossa suuren määrän euroja sekä omia hermoja.





Haastattelussa:

Veronica Strand

IFSS MM, Norja 2025 hopeaa SP6. Johdossa Bjørk & Dakota

1. Voisitko aloittaa kertomalla hieman itsestäsi?

Olen Veronica, 45-vuotias Norjasta. Kasvoin Pohjois-Norjassa, mutta olen viimeiset 10 vuotta asunut Trondheimin lähellä. Minulla on lauma, jossa on 9 siperianhuskya – ja he ovat lähin perheeni.

Kennelnimeni on "Sibirskogen" ja minulla on ollut 2 pentuetta. Näistä pentueista olen pitänyt itselläni 3 koiraa. Laumassani on vain narttuja.

2. Olet ollut mukana rekikoiraurheilussa jo pitkään ja kilpaillut useissa lajeissa. Miten matkasi lajin parissa alkoi? Mikä sai sinut innostumaan rekikoirakilpailuista?

Tarinani alkoi vuonna 2012, kun ostin ensimmäisen siperianhusky-pentuni. En tuolloin tiennyt, että tästä pennusta alkaisi tällainen seikkailu. Suunnitelma-

ni oli, että Luna olisi vaelluskaverini ja koira, joka voisi kulkea mukana hiihtolenkeillä ja lyhyillä juoksilla.

Vuonna 2014 osallistuin ensimmäiseen norjalaisten siperianhuskyn omistajien seurakokoontumiseen, ja ajoin ensimmäistä kertaa kickbikella. Pidin siitä paljon, ja seuraavina vuosina osallistuimme seuran kilpailuihin potkupyörä- ja hiihtoluokissa. Unelma kahden koiran tiimistä syntyi. Vuonna 2016 sain toisen siperianhuskyni, ja tällä kertaa valinta perustui sprinttialostuslinjoihin.

Vuonna 2021 päätin panostaa lajiin täysillä ja asetin itselleni kunnianhimoisen tavoitteen: kolmen vuoden sisällä olisin yksi maailman parhaista musherista. Lauma kasvoi kolmesta seitsemään koiraan, ja matkamme alkoi.



Lauma 2024. Marge, Java, Lyng, Dakota, Auri, Vega ja Bjørk

3. Kilpailut siperianhuskyilla - miksi valitsit juuri tämän rodun? Voitko kertoa lisää koiristasi?

Halusin koiran, joka voisi kulkea mukani vaelluksilla ja hiihtäessä. Tiesin jonkin verran rekikoirista ja olen aina pitänyt tästä rodusta.

Sibirskogenin koirat ovat:

Java, 10 vuotta

Toinen siperianhuskyni.

Lauman suurin narttu, 19,5 kg.

Sielunkumppanini, jolla on ihanin mahdollinen luonne. Erittäin herkkä ja yhteistyöhaluinen, hyvä pää, rakastaa halailua ja syö hyvin.

Javan kanssa voitin ensimmäisen maailmanmestaruuteeni.

Java sai yhden pentueen vuonna 2021, josta pidin kaksi pentua: Lyngin ja Aurin.

Maailmanmestari bikejoringissa, Belgia 2022.

Sibirskogens Lyng, 5 vuotta. (Javan tytär)

Lyngillä ei ole koskaan ollut huonoa treenipäivää.

Hänellä on sekä nopeutta että voimaa. Hänen potentiaalinsa näkyy erityisesti isommissa valjakoisissa. Kuten äidillään, hänellä on loistava luonne.

Pyöräkoira.

Hopeaa MM-kisoissa lumella, Norja 2025 (6 koiran luokka).

Sibirskogens Auri, 5 vuotta. (Javan tytär)

Koira, joka on opettanut minulle eniten. Toisin kuin Lyng ja Java, hän on hyvin arka ihmisiä kohtaan. En koskaan uskonut, että hänestä tulisi kilpakoiraa. Ensimmäisinä treenivuosinaan hänellä oli usein löysät vetolinjat viimeisillä kilometreillä – todennäköisesti siksi, että jokainen harjoitus oli hänelle henkisesti raskas. Kolmivuotiaana tämä alkoi parantua. Talvikaudella 2025 hän starttasi kaikki lumikisat. Hän on vahva narttu ja toimii pyöräkoirana.

Hopeaa MM-kisoissa lumella, Norja 2025 (6 koiran luokka).

Marge, 10,5 vuotta.

Upea koira, jonka sain ostaa Trond Hansenilta Gråbeintunet-kennelistä vuonna 2021. Margella oli jo MM-mitaleita pitkän ja keskimatkan luokista ennen kuin hän tuli minulle.

Vuonna 2022 meistä tuli maailmanmestareita kahden koiran potkupyöräluokassa Belgiassa. Samassa tiimissä oli hänen tyttärensä Dakota, joka tuli minulle Margen mukana vuonna 2021.

Margen luottamus pitää ansaita, mutta kun sen saa, hän painaa päänsä rintaasi vasten ja rakastaa halailua.

Maailmanmestari DS2, Belgia 2022

Hopeaa 6 koiran luokassa, MM-kisat lumella Røros, Norja 2025

Voittaja DS2, Ruotsin mestaruus 2022 & 2023

Dakota, 6 vuotta. (Margen tytär)

Dakota tuli minulle vuoden ikäisenä yhdessä Margen kanssa. Helppo ja tasainen luonne. Ei kaikkein vahvin, mutta todella nopea. Voi juosta vapaana kotonani. Johtajakoira ja eniten voittoja tuonut koirani. 2x Maailmanmestari Dryland DS2 2022 & 2024 (Belgia & UK)

1x Euroopan mestari DS2, Suomi 2024

Hopeaa 6 koiran luokassa, IFSS MM lumella, Norja 2025

Hopeaa DS2, MM Italia 2025

Skandinavian mestari DS2, SOC 2025

Voittaja DS2, Ruotsin mestaruus 2022 & 2023

Sibirskogens Bjørk, 3 vuotta. (Margen tytär)

Paras koirani. Ei vain nopea, vaan myös erittäin vahva. Pitkäjalkainen, täydellinen turkki sprinttiin, hyvä syömään, herkkä ja tottelevainen.

Euroopan mestari toisessa kilpailussaan Suomessa 2024.

Maailmanmestari kolmannessa kilpailussaan UK 2024.

Talvikaudella 2025 johti koko kauden Dakotan kanssa.

Euroopan mestari DS2, Suomi 2024

Maailmanmestari DS2, UK 2024

Hopeaa 6 koiran luokassa, MM lumella Norja 2025

Hopeaa DS2, MM Italia 2025

Skandinavian mestari DS2, SOC 2025

Vega, 7 vuotta.

Pieni hullu rakettini, jolla on kolme hopeamitalia. Painaa vain 16,6 kg mutta pysyy pitkäjalkaisten mukana. Lauman pienin, mutta suurin persoona.

Pelästyy laukauksia (meillä on yksityinen ampumarata lähellä), ei halua nukkua yöllä tarhassa, ja on äänekkäin – hän aloittaa juhlat. Saattaa haukkua omaa kaikuansa metsässä ja menee sekaisin nähdessään kissan. Mutta hän on mahtava koira ja paras pentutäti.

2 hopeaa bikejoring MM 2023 & 2024 (Saksa & UK)

Hopeaa 6 koiran luokassa, MM lumella Norja 2025

Elli, 8 kuukautta.

Bjørkin ja Dakotan serkku. Nuori narttu, josta vaikuttaa kasvavan iso ja vahva koira. Paljon energiaa ja hyvin sosiaalinen.

River, 3 kuukautta.

Lauman uusin jäsen.

Luna, ensimmäinen siperianhuskyni, menehtyi vuonna 2024.



WSA MM Belgia 2022.
Kultaa Javan kanssa.

4. Monet musherit suosivat uroksia, koska niitä pidetään vahvempina, mutta sinulla on vain narttuja. Miksi?

Minulla on aina ollut narttuja, ja rakastuin niihin. Kun tulokset osoittavat, että nartut voivat olla huipulla, en koe tarvetta uroksille.

Koska minulla ei ole ollut uroksia, on vaikea verrata. Mutta uskon, että yhden sukupuolen pitäminen on helpompaa juoksuaikojen aikana. Lisäksi nartut eivät tule yhtä raskaiksi, mikä helpottaa harjoittelua. Vega, kevyin koirani, pääsee nopeimmin huipunkuntoon.

5. Millaisia ominaisuuksia etsit rekikoirissasi? Mitkä ovat tärkeimmät jalostusominaisuudet?

Tärkeintä on hyvä vetopää – sekä tietenkin hyvä terveys ja luonne.

Pidän tärkeänä, että vanhemmat ja taustalinjat on testattu hyvin kilpailuissa ennen jalostusta.

6. Mitkä ovat suurimmat saavutuksesi? Miksi olet ollut menestyksekkäs vuodesta toiseen?

Suurin saavutukseni on hopeamitali SP6-luokassa MM-kisoissa Norjassa 2025. Se merkitsee minulle enemmän kuin maailmanmestaruudet, koska minulla oli kyseisenä kautena vain 6 koiraa treenissä ja kaikki starttasivat ja tulivat maaliin kolmena päivänä erinomaisesti. Viimeisenä päivänä maalissa koirat olivat iloisia ja valmiita jatkamaan!

Lisäksi Lyng ja Auri saivat ensimmäiset mitalinsa, erityisesti Auri, jonka en uskonut koskaan kilpaile-



IFSS EM Jämsijävi, 2024. Bjørk & Dakota
Kuva Miroslav Halak



Sibirskogen Bjørk

van arkuutensa vuoksi. Kaikki koirani saavuttivat kansainvälisen MM-mitalin, ja kolme niistä on omaa kasvattiani.

Menestys tarkoittaa kovaa työtä, uhrauksia, rutiineja ja kurinalaisuutta. Olen nuorempana harrastanut paljon urheilua ja pelannut jalkapalloa hyvällä tasolla sekä opiskellut liikuntaa. Minulla on vahva voittamisen tahto ja se auttaa ylläpitämään kurinalaisuutta vuosien ajan.

7. Mitkä ovat tulevaisuuden tavoitteesi?

Pidimme tänä talvena tauon säästääksemme rahaa tulevaa kautta varten.

Seuraavan kauden tavoitteena on EM-kilpailut Ruotsissa lokakuussa ja WSA dryland Saksassa. Talvikausi ei ole vielä suunniteltu, en tiedä ajanko 4 vai 6 koiran luokassa.

Kaudella 2024/2025 poikaystäväni Håkon toimi handlerinani kaikissa kilpailuissa. Se oli suuri motivaatiotekijä – matkan jakaminen jonkun kanssa tekee siitä paljon hauskeempaa.

8. Miten näet rekikoiraaurheilun tulevaisuuden?

Lumella kilpaileminen voi olla haastavaa, koska hyviä lumiolosuhteita on yhä vähemmän. Useita mestaruuskilpailuja on peruttu tai siirretty. Sulanmaan-kilpailut ovat todennäköisesti helpompia järjestää.

Oman rotuni osalta taso on noussut viime vuosina. Musherit ovat ammattimaisempia, ja huipputaso on

korkeampi kuin viisi vuotta sitten.

9. Mikä on harjoitusfilosofiasi?

Laadin aina harjoitussuunnitelman, jossa kuormitusta lisätään asteittain. Teen muutoksia tarpeen mukaan. Laumassa on yksilöllisiä eroja, ja ne täytyy huomioida.

Kilpailuihin valmistautuminen alkaa rutiineista – samat rutiinit harjoituksissa ja kilpailuissa auttavat ennakkoimaan koirien reagointia.

10. Mitä neuvoja antaisit menestystä tavoitteleville?

Vietä paljon aikaa koiriesi kanssa. Tunne niiden vahvuudet ja heikkoudet. Kuuntele muita, mutta kulje omaa tietäsi. Menestykseen on monta reittiä.

11. Mikä on paras muistosi valjakkourheilun parissa? Onko joku koiristasi erityisen tärkeä sinulle ("the one")?

Kaksi koiraa merkitsee minulle erityisen paljon: Bjørk ja Java.

Bjørk on täydellinen kilpakoiraa – pitkäjäkkinen, nopea, vahva ja erinomainen johtaja.

Java on koiraa, joka on minulle koko maailma. Hänellä on kaikki. Hän näytti minulle, millainen todella hyvä siperianhusky on. Hän toi minulle ensimmäisen tittelin. Hän asui taskussani, jos voisi, nukkuu selkää vasten kanssani, syö hyvin eikä aiheuta koskaan ongelmia. Hän on kerran elämässä -koirani ja sielunkumppanini.

Haastattelussa:



Tämä juttu on osa viime lehdessä ollutta MM-haastattelua.

Kuka olet ja mistä olet kotoisin?

Nimeni on Mikki Douglass ja olen kotoisin Cle Elumista, Washingtonin osavaltiosta, Yhdysvalloista. Cle Elum sijaitsee Pohjois-Cascade-vuoriston itärinteillä.

Urheilutaustani:

Olen ollut ammattilaisurheilija suurimman osan elämästäni. Kilpailin motocrossissa 1980-luvulla ja voitin Grand National -mestaruuden vuonna 1983. 1990-luvulla kilpailin maastopyöräilyssä Team Mt. Dew / Specialized -joukkueessa, edustin Yhdysvaltoja neljä kertaa, voitin useita Downhill National -kilpailuja ja kruunasin urani vuoden 1997 Downhill National Veterans -mestarina. Olin erittäin onnekas saadessani palkkaa siitä, että sain matkustaa ympäri maailmaa kilpaillen maastopyörällä.

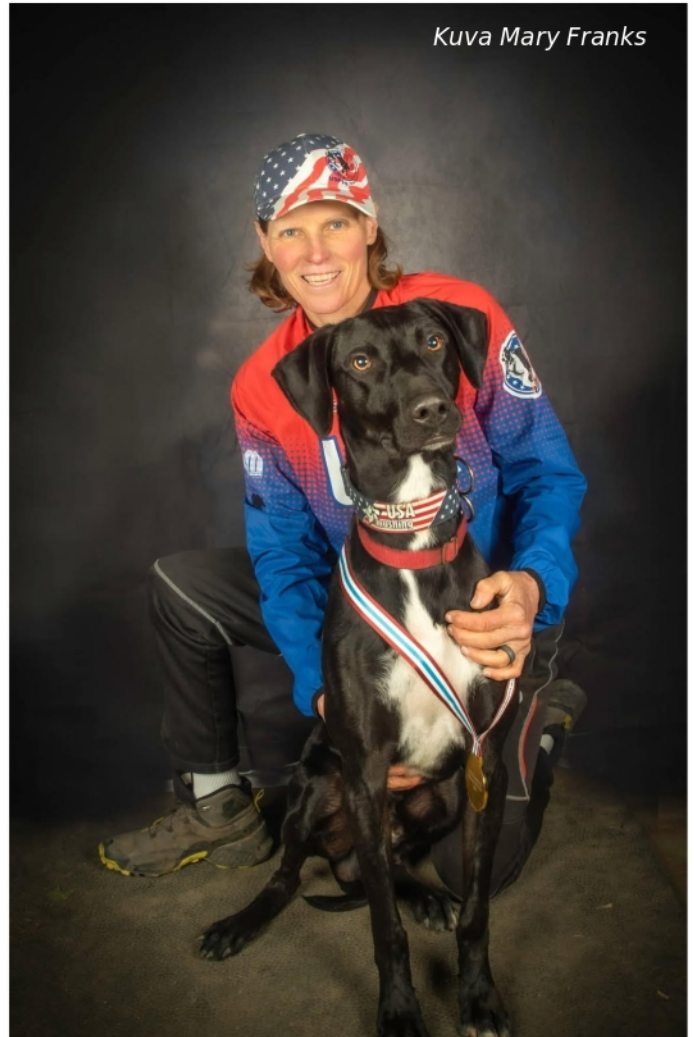
Tämän jälkeen työskentelin Yhdysvaltain metsähallituksessa (US Forest Service) kenttävartijana ja metsäteknikkona vuosina 2001–2025 (jään eläkkeelle 30.9.2025). Maastopyöräurani jälkeen minulla oli labradorinnoutajia. Useat niistä koulutettiin palveluskoiriksi ja ne saivat tulla töihin kanssani. Ne osallistuivat myös etsintä- ja pelastustehtäviin sekä kulkivat mukani erämaapartioilla.

Asun hyvin maaseutumaisessa ympäristössä, jossa voimme lähteä maastopyöräilemään, hiihtämään, vaeltamaan, ajamaan moottoripyörällä jne. suoraan kotiovelta. Koirani olivat aina mukana viettäessämme päiviä metsässä, laskien takamaalumilla, harastaen murtomaahiihtoa, maastopyöräilyä ja vaellusta. Meillä on myös suuri lampi ja laituri pihapiirissä, joten labradorit viettivät tietenkin koko kesän hyppien ja uiden.

Millainen tausta sinulla on rekikoirien parissa?

Aloitin koirahiihdon vuonna 2007 pienen labradorini, Maddie McGeen, kanssa. Naapurini kilpaili keskipitkän matkan valjakolla ja tiesi, että rakastan

Kuva Mary Franks



murtomaahiihtoa ja koiria, ja hän tutustutti minut lajiin. Kilpailin labradorieni kanssa useiden vuosien ajan.

Vuonna 2017 aloin rakentaa varsinaista rekikoiratiimiäni sekarotuisen hound-mixin, Seabiscuitin, kanssa. Vitsailin usein, että labradorini joutuivat kilpailemaan pienten hevosten kanssa, joten kun sain ensimmäisen eurohoundini, minun oli pakko nimetä hänet kuuluisan kilpahevosen mukaan. Minulla on nyt 15 koiraa. Kennelini, The Trail Pirates, on nimetty yhden parhaimman koskaan omistamani koiran mukaan: Captain Jack, yksisilmäinen ja kolmijalkainen supersankari. Hänen elämänilonsa ja kykynsä selviytyä kaikesta iloisesti ovat todella inspiroivia.

Teen myös yhteistyötä Ruffryders Kennelin kanssa Beltissä, Montanassa (Matt ja Jamie Johnson). Taivoitteenamme on kasvattaa lajia lisäämällä nuorten kilpailijoiden osallistumista.

Olen myös Iron Paws Virtual Sled Dog Race -kilpailun perustaja. Se alkoi vuonna 2011 ja käynnistyy joka vuosi uudenvuodenpäivänä jatkuen helmikuun puoliväliin. Lisäksi toimin Iron Paws Dryland World

Beltissä, Montanassa (Matt ja Jamie Johnson). Ta-
voitteenamme on kasvattaa lajia lisäämällä nuor-
ten kilpailijoiden osallistumista.

Olen myös Iron Paws Virtual Sled Dog Race -kilpai-
lun perustaja. Se alkoi vuonna 2011 ja käynnistyy
joka vuosi uudenvuodenpäivänä jatkuen helmikuun
puoliväliin. Lisäksi toimin Iron Paws Dryland World
Cup -kilpailun promootorina. Se on ollut IFSS:n hy-
väksymä tapahtuma kolmen viime kauden ajan ja
on Kalliovuorten länsipuolen suurin kuivamaan kil-
pailu.

**Millaisia koiria sinulla on? Kuka on tiimisi pa-
ras koira?**

Minulla on sekarotuisia hound-koiria, joissa on noin
60 % alaskanhuskya, 30 % saksanseisoojaa (GSP) ja
10 % vinttikoiraa. Montanalainen kennel, jonka kans-
sa teen yhteistyötä (RuffRyders, Belt, MT, USA), ris-
teytti juuri linjamme salukisekoitukseen, joten odo-
tamme innolla, millaisiksi pennut kehittyvät.

Paras koira? Jokainen niistä on paras omalla taval-
laan. Eri syistä useampi erottuu joukosta. Kuusivuo-

tiaalla Ta Weellä on ollut kaksi pentuetta, ja kaikki
hänen 20 pentuaan ovat kehittyneet hyvin työsken-
televiksi tähtikoiriksi (useat ensimmäisestä pentu-
eesta kilpailivat MM-kisoissa ja sijoittuivat kaikki
kymmenen parhaan joukkoon). Hän on ykkösjohta-
jakoirani. Hänen tyttärensä Mookie liittyi hänen rin-
nalleen johtoon 4DR-luokassa vuoden 2025
sulanmaan MM-kisoissa, joissa he voittivat kultaa.
Hänen esikoisensa Holeshot on todellinen peto. Hän
on 36-kiloinen supertähti, joka voitti kaksi kultami-
talia (1DBMW ja 1DSMW) MM-kisoissa. Olimme Yh-
dysvaltain joukkueen nopeimmat koirapyöräilyssä
(sekä miesten että naisten ajat), joten meidät valit-
tiin edustamaan maatamme viestissä, jossa voitim-
me pronssia. Holeshot vei kotiin yhteensä kolme
kultamitalia, enkä voisi olla koirasta ylpeämpi. Hä-
nellä on myös upea luonne: radan ulkopuolella rau-
hallinen ja kotona todellinen halailija. Todella
monipuolinen koira. Hänestä tulee isä pentueelle tä-
nä keväänä, ja olemme kaikki erittäin innoissamme
tulevaisuudesta!



Kuva Daniel Thibault

Missä luokissa kilpailit IFSS:n MM-kilpailuissa Minocquassa, Yhdysvalloissa, ja mitkä olivat tuloksesi?

Kilpailimme luokissa 1DBWM60, 1DSWM40, 4DR sekä viestissä. Holeshot voitti kultaa molemmissa yksilölajeissa, ja aikamme oli kaikkien Yhdysvaltain koirapyöräily-kilpailijoiden nopein. Sijoituimme myös kolmanneksi viestissä (ensimmäinen kerta, kun Yhdysvallat on yltänyt palkintokorokkeelle sulanmaan viestissä MM-tasolla). Me ajoimme pyöräily-osuuden, Niina Baum kilpaili potkulaudalla ja Nick Weis juoksi koirajuoksuosuuden.

Miltä suoritukseksi kilpailuissa tuntui? Missä asioissa erityisesti onnistuit?

Olen oikeastaan yhä shokissa tuloksistamme. Koko viikko oli hyvin epätodellinen ja ylitimme kaikki odotukset. Tiesin olevani kilpailukykyinen koirapyöräilyssä ja että kultaan olisi mahdollisuus, mutta tiesin myös, että kaikissa osallistumisissamme luokissa edessä olisi kova työ. Kolmen kultamitalin voittaminen tuntui kuin upealta unelta. En vieläkään oikein pysty uskomaan sitä.

Monet eivät koskaan saa mahdollisuutta seistä palkintokorokkeen ylimmällä askelmalla, ja olen ollut erittäin siunattu saadessani kokea sen tunteen useissa eri lajeissa. Elämäni myöhemmässä vaiheessa huomaan pohtivani, kuinka erityisiä nuo harvinaiset hetket todella ovat. Et seiso sillä korokkeella yksin; lukemattomat ihmiset nostavat kätensä kansasi. He ovat niitä, jotka eivät ehkä saa kunniaa tai mitalia kaulaansa, mutta he ovat ne, jotka veivät sinut sinne. He pitivät sinut liikkeessä silloin, kun olit alhaalla. He kannustivat, uskoivat sinuun ja auttoivat kaikin mahdollisin tavoin, jotta voisit toteuttaa unelmasi.

Sitten ovat ne, jotka heräävät aikaisin ja juoksevat polkuja kanssasi – nuo upeat koirat. He ovat uskottomia ystäviä ja joukkuekavereita, jotka luottavat ja rakastavat sinua kaikissa olosuhteissa. On suuri kunnia työskennellä heidän kanssaan ja jakaa tämä upea laji koirakavereidemme kanssa! Jumala on todella siunannut minut joukkueella poikkeuksellisia urheilijoita – ja mikä vielä tärkeämpää, ainutlaatuisia ystäviä.



Kuva Rich Besler

MM-kilpailuja edeltävät 10 kuukautta olivat poikkeuksellisen vaikeita, sillä joulukuussa 2024 autotallimme paloi. Menetin lähes kaikki valjakkoajovarusteeni, perävaununi sekä yhden kilpailukauden koiranruoat. Valjakkoyhteisö kokoontui välittömästi tukemaan tiimiäni ja lahjoitti kelkkoja, varusteita ja ruokaa, jotta pystyimme harjoitteluun. Perävaununi korvattiin paikallisten lahjoitusten avulla, ja pystyimme jatkamaan harjoittelua talven 2025 ajan. Koirakilpailussa seistään joukkueena.

Miten näet kuivamaan valjakkoajon nykytilan kotimaassasi? Mitä voisi parantaa?

Pienten tiimien kilpailut (sprintit) kasvavat, koska ne ovat edullisempia ja helpommin toteutettavia. Harvalla on mahdollisuus perustella monen koiran omistamista tai suurta kenneliä. Mielestäni meiltä puuttuu kehitysohjelmia. Olen huomannut, että lajimme vetää ihmisiä puoleensa melko helposti, mutta uusien harrastajien mentorointi ei ole kovin hyvää. Monilla uusilla kilpailijoilla on paljon turhautumista, kun opittavaa on valtavasti, ja tuntuu olevan perinne, että annetaan ihmisten ”oppia kantapään kautta”, kuten me kaikki aikoinaan. Tällaisen kulttuurin muuttaminen olisi erittäin hyödyllistä. Näen tämän muutoksen tapahtuvan vähitellen eri puolilla Yhdysvaltoja, erityisesti sprinttipuolella.

Mitkä ovat suunnitelmasi tulevaisuudelle?

Haluan yksinkertaisesti pysyä mukana. Haluan kannustaa Masters-luokkien kilpailijoita jatkamaan kilpailamista. Arvostan IFSS:ää siitä, että se tunnustaa Masters-luokat. Rakkaus koiriin ei vanhene, ja me kaikki haluamme pysyä mukana rakkaassa lajissamme.

Haluan myös lisätä nuorten osallistumista. Ohjelma, joka yhdistäisi tiedon ja kokemuksen nuoruuden innostukseen, olisi loistava kasvumahdollisuus ja auttaisi ikääntyvää harrastajakuntaamme pysymään mukana ja tuntemaan, että he ovat rakentamassa valjakkoajon tulevaisuutta.

Haluan myös vain nauttia niistä koirista, joilla Jumala on minut siunannut, ja jatkaa tämän tiimin ajamista vielä monien vuosien ajan. Pidän kovasti kilpailemisesta, mutta vielä enemmän rakastan sitä, että saan olla joka päivä poluilla ystäväni ja koirieni kanssa. Paras näkymä löytyy seistessä astinlaudoilla, dekissä tai jalaksilla, edessä iloisesti heiluvat hännät ja täydelliset reitit.

Mikä upea elämä!



Treenit Jämillä lauantaisin!
Tervetuloa mukaan!

Länsi-Suomen Valjakkourheilijat
Jämijärvi

Nimenhuuto
Keltä tulossa treeneihin?

Kisakoirat

Petri & Johanna Kiiski



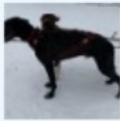
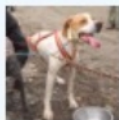
TEAM SISU CHARLESTON "Charlie"

s.27.4.2022

Kasvattaja Benjamin Thompson, Wisconsin, USA

Charlie on tiimin ainoa "tupakoiria", sosiaalinen ja leikkisä keväällä 4v uros. Vahvasti ihmisiin leimautunut, hyvin kuulolla oleva ja ainoa jolla on käsitystä suunnista. Omaa hyvät hermot ja pitää paketin hyvin kasassa keulapaikalla. Hienorakenteinen ja nopea koira, 30kg ja n. 68 cm. Kun väsymys alkaa painaa, heittää vähän "lenkkimoodille", joten tulevaisuudessa kun nuoriso kypsyy, niin työstäisi varmaan paremmin taempana tiimissä.



♂ Dynamo 2019 Benjamin Thompson AHE: - COI: 0,00 	♂ Megatron 2016 Richard Korb AHE: - COI: 0,00 	♂ Ridge 2010 Unknown breeder AHE: - COI: 0,00 
	♀ Noni 2016 Benjamin Thompson AHE: - COI: 4,54 	♀ Sheba 2010 Richard Korb AHE: - COI: 0,00 ♂ Fallon 2012 Steve Long AHE: - COI: 3,86 
♀ Selma 2017 Benjamin Thompson AHE: - COI: 0,00 	♀ Eleanor "Ella" 2014 Martin Dagenais AHE: - COI: 3,76 	♂ Charge 1998 M. Hoe-Raitto AHE: - COI: 25,00 
	♂ Champ 2012 Chezik/partow AHE: - COI: 0,00 	♀ Leah English Pointer 2006 Unknown breeder AHE: Ikke testet COI: 0,00 
	♀ Hildegard 2011 H. Brannen AHE: - COI: 0,00 	♂ Louie 2003 hound 2003 T. & B. Streeper AHE: - COI: 0,98 ♀ Petra GSP 2006 Tone Deere AHE: - COI: 0,00

AMAROK " Roki"

s.30.6.2024

Kasvattaja Ville Rakkolainen

Roki on n.70cm ja 28kg, jalkava ja hyvin kevytrakenteinen uros. Herkkä ja vähän varautunut nuorukainen, joka on asunut kimpassa siskonsa Ryllin kanssa 7- viikkoisesta. Rakastaa juoksemista, vapaana, raviringissä sekä valjaissa. Tällä hetkellä Ukon ja Raimon kanssa porukan kovimmat työmiehet. Haasteena ajoittainen kikkailu ruoan kanssa, kuten tyttöjen juoksuaikoina ja reissussa. Kisassa juoksi pyörässä, mutta treeneissä on puskenut hyvin myös keulassa.



RAIMO

s.30.6.2024

Kasvattaja Ville Rakkolainen

Ryhmän erityislapsi, persoonallinen nuorimies, jonka rakenne muistuttaa pitkäselkäistä karhukoiraa, mutta tahtotila korvaa puuttuvat sentit ja kulmaukset jaloista. Raimo on n.65cm ja 26kg apinanraivoa. Alkutaival valjakkotreeneissä oli Raimon kanssa yhtä painimista ; se kävi niin kuumana ja sai koko porukan sekaisin. Se toimii edelleen hengennostattajana, mutta positiivisella tavalla. Välillä pitää vähän liinoissa roikkua, mutta Jämin kisassa se painoi täysillä hommia Ryllin kanssa vauhtiparina.



AMARYLLIS "Ryllis"

s.30.6.2024

Kasvattaja Ville Rakkolainen

Ryllis on pieni ja pippurinen, porukan ainoa narttu. 21kg, n.60cm. Nopea, ketterä, eloisa ja määrätietoinen menijä. Tarkka tyttö ja käynyt muutaman kerran kokeilemassa keulakoiran hommia. Ryllis on oppivainen, mutta tarvitsee vielä lisää itseluottamusta johtotason tehtäviin. Jämin kisassa juoksi Raimon kanssa keskellä.



♂ Run Fast Nötter NB! Run Fast AHE: - COI: 7,76	♂ Project Run Fast Isman mix 2014 Taina Teräs Project Run Fast AHE: - COI: 1,61	♂ Casper hound 2006 Egil Ellis AHE: - COI: 8,89 
		♀ Project Run Fast Dizzy Hound 2011 Taina Teräs Project Run Fast AHE: - COI: 0,44
	♀ Kathan's Nikki-k 2015 Alexandra Kathan AHE: - COI: 1,66	♂ Ferdi Mix 2009 Tom Brandtner-bungic AHE: - COI: 1,46
		♀ Project Run Fast Dansa Hound 2011 Taina Teräs AHE: - COI: 0,44
♀ Fun Racing Origo 2020 Hege Ingebrigtsen No name AHE: Normal (N/N) COI: 2,29	♂ Fun Racing Hunter 2017 Hege Ingebrigtsen - AHE: Normal (N/N) COI: 1,90	♂ Neo Hound 2012 Tom Andres No name AHE: Normal (N/N) COI: 3,32
		♀ Fun Racing Chess hound 2015 Hege Ingebrigtsen AHE: Normal (N/N) COI: 1,86
	♀ Fun Racing Fatio Hound 2016 Hege Ingebrigtsen AHE: Normal (N/N) COI: 5,32	♂ Fun Racing Zorro Al, Husky/ Vorsther / Pointer 2013 Hege Ingebrigtsen Fun Racing Team AHE: - COI: 2,34
		♀ Fun Racing Wushi Al.husky/ Vorsther/ Pointer 2012 Hege Ingebrigtsen Fun Racing Kennel AHE: - COI: 1,17

Roki, Raimo ja Ryllis

POWERLINE UKKO " Ukko"

s. 19.7.2024

Kasvattaja Sonja ja Pasi Heinonen

Raamikas ja iloinen Hessuhopo.

Ikiliikkuja. 29kg, n. 68cm.

Tällä hetkellä vakuuttavia tekijä valjaissa; Ukossa löytyy kaikki - paitsi navigaattori, mutta yritetään asentaa se tulevaisuudessa. Toimii missä vain, ollut kuitenkin pääasiassa Charlien tai Rokin parina keulassa. Voimakas, nopea, keskittynyt. Ihanan ahne! Huonona puolena kiinnostus remonttihommiin velipojan kanssa tarhasa.



POWERLINE UFO "Uffe" , "Puppe"
s. 19.7.2024
Kasvattaja Sonja ja Pasi Heinonen

Ukon kämpppis ja vähän pienempi versio, 27 kg ja n. 66cm, muuten rakenteeltaan hyvin samankaltaisia, sporttisia poikia. Tottelevat myös nimeä "Heinoset" Luonteeltaan Ufo on veljeään rennomp, mukavuudenhaluinen tyyppi. Nauttii sohvailusta. Hyvistä hajuista. Puuhapallosta. Ruoka maistuu. Ja kopin seinät. Lenkillä innostuu kiusaamaan kavereita ja ulkoileekin yleensä aikuisten koirien kanssa. Valjaissa tasainen suorittaja, yleensä pyörässä. Kisatilanteessa löytyi uusi vaihde, ja painoi hommia uudella innolla.



♂ IceAge Lotto Alaskan Husky, Pointer, Vorsteh 2020 Andreas o Susanne Tille Fun Racing Kennel AHE: - COL: 8,50 	♂ Fun Racing Duke hound 2015 Hege Ingebrigtsen Fun Racing Team AHE: - COL: 3,03	♂ Quartz AH/Vorsteh/Pointer 2004 Ellis Racing Sleddogs AHE: - COL: 10,30
		♀ Fun Racing Vossi Pointer/ Vorsther/ Al. Husky 2011 Hege Ingebrigtsen Fun Racing Kennel AHE: - COL: 2,44
♀ Oikku 2020 Sonja & Pasi Heinonen Powerline AHE: - COL: 0,88 	♀ Ellis Chilly 2015 Egil Ellis Ice Age AHE: - COL: 4,10	♂ Knusa's Black Jack Scandinavian Hound 2011 Kennel Knusa Knusa Sleddog Team AHE: - COL: 0,00
	♂ Fun Racing Lupine 2019 Hege Ingebrigtsen No name AHE: Normal (N/N) COL: 2,29	♀ Audi Ho 2012 Egil Ellis AHE: - COL: 9,23
		♂ Fun Racing Hunter 2017 Hege Ingebrigtsen - AHE: Normal (N/N) COL: 1,90
	♀ Klaara 2017 Pasi Heinonen Powerline AHE: - COL: 0,00 	♀ Fun Racing Fatio Hound 2016 Hege Ingebrigtsen AHE: Normal (N/N) COL: 5,32
		♂ Furno 2014 Unknown breeder Powerline AHE: - COL: 0,00
		♀ Dottie 2012 Pasi Heinonen Powerline AHE: - COL: 4,15 

Ukko ja Ufo



*Koko porukka kisaamassa Jämillä SP6-luokassa.
Kuva IDA photos*

ROKOTUKSET KUNTOON!



Photo by Dima Solomin on Unsplash

Kevät ja kesä on hyvää aikaa laittaa rokotukset ajan tasalle, ja näin ollen valmistautua kohti seuraavaa kautta. Rokotuksen antamisen jälkeen koiralle on hyvä antaa lepopäiviä, joten siinäkin mielessä kevät/kesä- akselilla on hyvä hetki rokottaa koirat, kun tiedossa ei ole kilpailuja ja säiden puolesta treenit eivät välttämättä ole niin intensiivisiä. Rokotukset kannattaa aina suunnitella kilpailukauden ulkopuolelle.

Rokotusohjelman noudattaminen on keskeinen osa koirien hyvinvointia ja tietyt rokotteet ovat edellytys kilpailuun osallistumiselle. Suomessa valjakkourheilutapahtumissa koirilla tulee olla voimassa penikkatautirokotus-, parvovirusripuli- ja tarttuva maksatulehdusrokotus sekä rabiesrokotus. Rokotteiden voimassaoloaika tulee olla merkittynä koiran rokotuskorttiin tai passiin.

Kennelyskärokotetta suositellaan vahvasti, ja jos on aikomus IFSS arvokisoihin osallistuminen, siellä se on vaatimuksena. Eli jos tulevana kaudella on ajatus kilpailla esimerkiksi Jämin talvi MM kilpailuissa, nyt on hyvä hetki laittaa myös kennelyskärokotteet kuntoon. Huomiothan, että nenäsumuteversiota käytettäessä tulee pitää pidempi tauko koirakohtaisista rokotteen annon jälkeen! Kennelyskä roko- te tulee uusia vuosittain. IFSS arvokisoissa on

yleisenä vaatimuksena ollut, että rokotteen tulee suojata sekä parainfluenssaa sekä bordetella bronchiseptica-kantoja vastaan.

Leptospiroosirokotetta suositellaan vahvasti ulkomaille matkustaville koirille. Tautitapauksia on myös tullut esiin jo Suomessakin, joten mikään turha roko- te se ei ole, vaikka ulkomaille ei koirien kanssa suuntaisikaan. Leptospiroosirokote aloitetaan kahdella annoksella 4 viikon välein, ja se tulee uusia vuosittain.

Jos rokotukset ovat päässeet vanhentumassa, tulee roko- te uusia rokotteen valmisteyhteenvedon mukaisesti ottaen huomioon kilpailusäännöt ja kilpailumaan kansalliset rokotusohjeistukset.

Vinkki: madotukset kannattaa myös hoitaa kuntoon ennen rokotuksia, sillä mahdolliset loiset kuormittavat elimistöä ja voivat heikentää rokotusvastetta. Loishäädöistä on yleensäkin hyvä pitää huolta kun kulkee koiriensa kanssa paikoissa jossa käy paljon muita koiria.

Kevätkolumni 26

Omituinen kevääntulo on harmitusta enemmän kuin iloa varmaan kaikille eteläisen Suomen valjakkoharrastajille. Meille Ohkolan reittejä käyttäville oli todella kiusallista todeta hienossa kunnossa olleiden urien äkillinen muuttuminen yhden vesisateen, lämpimien päivien ja yöpakkasten seurauksena täysin ajokelvottomiksi jääradoiksi. Ainakin minun pieni valjakkoni näytti jo oireilevan muutaman viikon äkillisesti alkaneeseen lenkkeilytaukoon.

Onneksi sentään sohvamusherille itselleen oli tarjolla ohjelmaa netin kautta. Syntyi jopa vaikutelma, että lajissamme olisi lehti kääntymässä kaipaamaani kilpailullisempaan suuntaan. Tästä sai esimakua jo viimeisissä Jämin kisoissa käännetyn lähtöjärjestyksen rohkeasta käyttöön otosta. Homman toimimisesta tuli hieno todiste Susannan videoimasta vauhdikkaan ajon kulusta.

Joukko suomalaisia oli uskaltanut Norway Trail-kisaan Beitostöleniin, jossa oli sarja sekä MD- että sprinttimatkoille. Monipäiväisessä kilpailussa oli aivan luontevasti käytössä käännetty lähtöjärjestys ja lopuksi vielä yhteislähtö myös isommillekin valjakkoille. Kilpailun seuraaminen ei nyt ollutkaan odotamiskilpailu, eikä se tainnut olla sitä myöskään kisan järjestäjille. Lisätunnelmaa toi kilpailupaikan sijoittuminen norjalaisille yleisille hiihtoreiteille, joilta ”sunnuntaihiihtelijöitä” ei puuttunut ja pari henkilöautoakin jumittui radan reunaan! Suomalaisten menestys kilpailuissa ei myöskään päässyt lannistamaan katselijan tunnelmaa. Elättelenkin toivetta tämän kokemuksen tuottamiseen myös sekä meidänkin kilpailuihimme osallistuville, että niitä seuraaville katselijoille ja tietenkin myös kilpailujen järjestämisorganisaatiolle.

Toinen erittäin mielenkiintoinen seurattava oli tietenkin perinteinen Finnmarkslöpet. Tämän Euroopan pisimmän koiravaljakkokilpailun, todellisen kuninkuuskisan, pidemmälle reitille FL 1200 uskaltautui norjalaisten lisäksi pari ruotsalaista ja suomalaista ja taisi siellä olla joku satunnainen muualtakin. Mielestäni tämä parinkymmenen osallistujan määrä oli tavanomaista pienempi. Taitaa olla todella haastavaa saada neljäntoista koiran valjakko treenatuksi yli tuhannen kilometrin urakkaan. Kilpailu sujui kuitenkin hienosti. Viisi joutui keskeyttämään, mutta loppuun asti ajaneiden suorituksen seura-

minen oli, kiitos erinomaisen tulospalvelun, todella kiinnostavaa. Kahden ennakkosuosikin, aiemminkin voittaneiden Haraldin ja Petterin, keskinäinen taistelu tehtiin eri taktiikoilla. Harald piti pitkät tauot virallisilla taukopaikoilla, Petter vuorostaan pakollisia taukoja lukuun ottamatta erittäin lyhyitä jopa lähes läpiajoja ja lepuutti koiriaan maastossa, omien sanojensa mukaan lähinnä välttääkseen virallisten taukopaikkojen leirielämän rauhattomuuden. Petterin taktiikka tuotti voiton, tosin varsinainen ero syntyi vasta viimeisen 120 kilometrin matkalla. Suomalainen huippusuoritus oli Matti Salmen maaliintulo yhdeksäntenä. Hänen siperianhuskyvaljakonsa oli ensimmäinen RNB-valjakko, joka pääsi läpi FL1200:n reitin. Kisan viimeisenä sijalle 13 tullut norjalaistyttö toimi viisaasti, viimeisen 49 kilometrin taipaleen hän taisi ajaa kuudenneksi nopeiten.

FL 600 on kilpailumuotona realistisempi LD-kisa, joka näkyi osallistujamäärissä. Norjalaisia tietenkin kymmeniä, suomalaisiakin melkein kymmenen ja saman verran muista maista. Sen tarkemmin analysoimatta totean vain, että parhaana meidän naisvaltaisesta joukkueestamme selviytyi Tuuli-Maria Ristilä seitsemänneksi. Etukäteen veikkaamani menestyjä Urho Ahomaa keskeytti yllättäen ensimmäisellä etapilla ja epäilenkin jotain epätavallisempaa syytä keskeytykseen. Erityismaininnan ansaitsee kolmannen polven valjakkoajaja Linus Wingrenin debyyttiajo yhdeksänneksi.

Juniori FL:n 200 kilometrin kisan ainoa poika Eliel Ikonen sijoittui viidenneksi.

Olen seurannut FL-kilpailuja aika monena vuonna nettilähetyksen avulla. Valittaen totean, että luultavasti taloudellisista syistä ei Norjan TV enää ollut mukana, joten kuvien kanssa ei kisaa enää seurattu etappi etapilta. Onneksi sentään GPS-seuranta toimi, tosin aika pitkällä viiveillä.

Itse valmistaudun juuri lähtöön Kuusamo MD-kisaa seuraamaan ja tarkoitukseni on testata, onko 85-v ikäisellä mahdollisuutta selvittää harrastusluokan parinkymmenen lenkistä.

Hyvää kevättä kaikille lukijoilleni. Kalevi

Jäsenesittelyssä:

Marjukka Lehtimäki

Kuva IDA Photos



1. Kuka olet ja mistä tulet?

Olen Marjukka Lehtimäki, asun Ylihärmässä Etelä-Pohjanmaalla.

2. Kauanko olet ollut lajin parissa ja miten päädyit mukaan?

Halusin harrastaa vetolajeja, mutta silloinen sekarotuinen koira ei innostunut lainkaan yhtä paljon kuin minä. Pohdin saksanseisojan ja siperianhuskyn välillä, lopulta päädyimme puolison kanssa huskyyn. Ensimmäinen sippe tuli taloon 2014 ja vetolajeja on sen jälkeen tullut harrastettua pikku hiljaa kasvaneen lauman kanssa.

3. Minkälaisia koiria sinulla on?

Siperianhuskyja

4. Miten valjakkokoiraharrastus on vaikuttanut elämäsi?

Muutaman kerran olen pohtinut olisiko koko perhe, itseni mukaan lukien, päässyt helpommalla jos alun perin olisimme päätyneet seisokaan. Siperianhuskyja kun tunnetusti tuppaa ilmestymään tontille useampi kuin yksi. Muut omat harrastukset ovat käytännössä joutaneet hyllylle, perhe joustaa tietyissä määrin treeni- ja kisa-aikataulujen vuoksi, toisaalta treeniaikataulujen on joustettava myös muun perheen aikataulujen vuoksi. On todella iso palapeli sovittaa yhteen suurperheen arki, jossa toinen vanhempi on vielä yrittäjä, ja minun kisoihin tähtäävä valjakkoharrastus. Välivuosia on pakostakin tullut jokaisen neljän lapsen raskaus- ja vauvavuoden aikana. Kisatreenin jatkuvuus tietyllä tavalla kärsii siitä. Mutta tämä on ennen kaikkea minulle rakas harrastus ja elämäntapa, joka on tuonut mukanaan elämään monia ihania ihmisiä ja hienoja yhteisiä hetkiä!

5. Oletko kilpaillut valjakkourheilussa?

Olen kilpaillut ja toivottavasti pystyn kilpailla jossain määrin myös tulevaisuudessa.

6. Mitkä ovat olleet mieleenpainuvimpia kokemuksia valjakkokoirien kanssa?

Kaikki ihanat aurinkoiset rekiajelut omalla tiimillä keväthangilla ja mahtavat reissut yhdessä valjakkoystävien kanssa!

7. Minkälaisia tavoitteita sinulla on lajin parissa tulevaisuudessa?

Tällä hetkellä omaan elämäntilanteeseen sopii parhaiten maltilliset tavoitteet: olen tyytyväinen jos pystyn säilyttämään nykyisen tason kilpailuissa.

8. Millaisia ovat olleet mielekkäimmät tapahtumat lajin parissa?

Kaikki joissa kokoontuu yhteen lajin ja rodun harrastajia, kuten kisat, kokeet ja erikoisnäyttelyt. Pyrin osallistumaan erilaisiin tapahtumiin eri puolella Suomea, jotta pystyn tavata mahdollisimman monia ystäviä.

9. Mitä kehitettävää näet lajissa?

Semmoinen lämmin yhteishenki ja toisten vilpitön tsemppaaminen saisi palata lajiin. Tuntuu että viime vuosina näkemykset siitä miten lajia pitäisi harrastaa ja miten tulisi ajaa kilpaa ovat menneet yhä mustavalkoisempaan suuntaan. Toivoisin enemmän ymmärrystä harrastajien ja kisaajien erilaisille lähtökohdille ja elämäntilanteille.

10. Parasta L-SVU:ssa?

Treeniurat jotka ovat lähes aina loistavassa kunnossa! Super iso kiitos ratamestareille jotka pitävät paikat kunnossa meille harrastajille.

11. Terveiset muille harrastajille?

Nauttikaa tulevista talvipäivistä *

Valjakkoviesti



Länsi-Suomen Valjakkourheilijat
Jämijärvi